

Սույն փաստաթուղթը միայն փաստաթղթային գործիք է, եւ հաստատությունները դրա բովանդակության համար որեւէ պատասխանատվություն չեն կրում

►B Եվրոպական պառլամենտի եւ Խորհրդի 2009 թվականի մայիսի 6-ի 2009/40/ԵՀ հրահանգ

Մեխանիկական փոխադրամիջոցների եւ դրանց կցորդների շահագործման պիտանիության փորձարկումների վերաբերյալ

(վերամշակված)

(Եվրոպական տնտեսական տարածքին առնչվող տեքստ)

(ՊՏ L 141, 06.06.2009թ., էջ 12)

Փոփոխված՝

Պաշտոնական տեղեկագիր

Թիվ էջ ամսաթիվ

"M1	Հանձնաժողովի 2010 թվականի հուլիսի L 173 5-ի 2010/48/ԵՀ հրահանգ (Եվրոպական տնտեսական տարածքին առնչվող տեքստ)	47	08.07.2010թ.
-----	---	----	--------------

▼B

**Եվրոպական պառլամենտի եւ Խորհրդի 2009 թվականի մայիսի 6-ի 2009/40 ԵՀ
հրահանգ**

**Մեխանիկական փոխադրամիջոցների եւ դրանց կցորդների շահագործման
պիտանիության փորձարկումների վերաբերյալ
(վերամշակված)**

(Եվրոպական տնտեսական տարածքին առնչվող տեքստ)

ԵՎՐՈՊԱԿԱՆ ՊԱՌԼԱՄԵՆՏԸ ԵՎ ԵՎՐՈՊԱԿԱՆ ՄԻՈՒԹՅԱՆ ԽՈՐՀՈՒՐԴԸ,

հաշվի առնելով «Եվրոպական համայնքի հիմնադրման մասին» պայմանագիրը եւ,
մասնավորապես, դրա 71-րդ հոդվածը,

հաշվի առնելով Հանձնաժողովից ստացված առաջարկը,

հաշվի առնելով Տնտեսական եւ սոցիալական հարցերով եվրոպական կոմիտեի
եզրակացությունը (1),

խորհրդակցելով Տարածաշրջանների հարցերով կոմիտեի հետ,

գործելով Պայմանագրի 251-րդ հոդվածով սահմանված ընթացակարգի համաձայն (2),

Քանի որ.

- 1) «Մեխանիկական փոխադրամիջոցների եւ դրանց կցորդների շահագործման
պիտանիության փորձարկումների վերաբերյալ՝ անդամ պետությունների օրենքները
համապատասխանեցնելու մասին» Խորհրդի 1996 թվականի դեկտեմբերի 20-ի
96/96/ԵՀ հրահանգը (3) բազմիցս ենթարկվել է էական փոփոխությունների (4), հաշվի
առնելով այն հանգամանքը, որ պահանջվում են լրացուցիչ փոփոխություններ,
հրահանգը պետք է վերամշակվի՝ տեքստում պարզություն մտցնելու նկատառումներով,
- 2) ելնելով ընդհանուր տրանսպորտային քաղաքականության մոտեցումներից՝ համայնքում
երթեւեկող որոշակի փոխադրամիջոցներ պետք է շահագործվեն առավելագույն
բարենպաստ հանգամանքների ներքո՝ անդամ պետությունների տարածքում

փոխադրողների նկատմամբ կիրառվող անվտանգության եւ մրցակցային պայմանների առումով,

- 3) ճանապարհային երթեւեկության մասշտաբների մեծացումը եւ դրանով պայմանավորված վտանգի աճն ու անհարմարությունները բոլոր անդամ պետությունների համար ստեղծել են ճանապարհային անվտանգության հետ կապված միեւնոյն բնույթի լուրջ խնդիրներ,
- 4) փոխադրամիջոցների երաշխիքային շահագործման ընթացքում իրականացվող փորձարկումը պետք է լինի հարաբերականորեն պարզ, արագ եւ ոչ ծախսատար,
- 5) հետեւաբար, սույն Հրահանգում թվարկված բաղադրիչների փորձարկման նպատակով կիրառվող Համայնքի նվազագույն չափանիշները եւ մեթոդները պետք է սահմանվեն առանձին հրահանգներում,
- 6) անհրաժեշտ է առանձին հրահանգներում սահմանված չափանիշները եւ մեթոդներն արագորեն համապատասխանեցնել տեխնիկական առաջընթացին եւ այս նպատակին ուղղված միջոցառումների իրականացմանը նպաստելու համար սահմանել «Մեխանիկական փոխադրամիջոցների եւ դրանց կցորդների շահագործման պիտանիության փորձարկումների մասին» հրահանգը տեխնիկական առաջընթացին համապատասխանեցնելու հարցերով զբաղվող կոմիտեի շրջանակում անդամ պետությունների եւ Հանձնաժողովի միջեւ սերտ համագործակցության ընթացակարգ,
- 7) ինչ վերաբերում է արգելակային համակարգերին, ապա դժվար է սահմանել կանոններ այնպիսի հարցերի վերաբերյալ, ինչպիսիք օդի ճնշման կարգավորումները եւ ճնշման վերականգնման ժամանակահատվածն են՝ հաշվի առնելով Համայնքի տարածքում սարքավորումների եւ մեթոդների տարբերությունը,

- 8) փոխադրամիջոցների փորձարկման մեջ ներգրավված բոլոր կողմերն ընդունում են, որ փորձարկման մեթոդը եւ, մասնավորապես, փոխադրամիջոցի՝ բեռնված, մասնակիրներն բեռնված կամ բեռնաթափված վիճակում փորձարկվելը, կարող է ազդել փորձարկողների՝ արգելակային համակարգերի շահագործման պիտանիության հարցում ունեցած վստահության աստիճանի վրա,

- 9) տարատեսակ բեռնվածքով փոխադրամիջոցների յուրաքանչյուր մոդելի արգելակային հզորության բազային (հղումային) արժեքների սահմանման շնորհիվ հնարավոր կլինի վերականգնելու փորձարկողների նախկին վստահությունը, սույն Հրահանգով ընձեռնվում է փոխադրամիջոցների յուրաքանչյուր կատեգորիայի փորձարկման հնարավորություն սույն ռեժիմի ներքո՝ որպես աշխատունակության նվազագույն արժեքների ստուգման այլընտրանքային միջոց,

- 10) արգելակային համակարգերի առումով՝ սույն Հրահանգի գործողության ոլորտը պետք է գլխավորապես առնչվի «Մեխանիկական փոխադրամիջոցների եւ դրանց կցորդների որոշակի կատեգորիաների արգելակային սարքերի (5) վերաբերյալ» անդամ պետությունների օրենքները համապատասխանեցնելու մասին Խորհրդի 1971թ. հուլիսի 26–ի 71/320/ԵՏՀ հրահանգի համաձայն, բաղադրիչային տեսակի հաստատում անցած փոխադրամիջոցներին, թեեւ ընդունված փաստ է, որ այդ Հրահանգի պահանջները եւ ազգային ստանդարտները, համաձայն որոնց փոխադրամիջոցների որոշ տեսակներ ենթարկվել են նմանատիպ հաստատման, կարող են տարբերվել,

- 11) անդամ պետությունները կարող են ընդլայնել փորձարկման ենթակա արգելակային համակարգերի շրջանակը սույն Հրահանգով չկարգավորվող փոխադրամիջոցները կամ բաղադրիչները փորձարկելու նպատակով,

- 12) անդամ պետությունները կարող են առավել խստացնել կամ առավել մեծ հաճախականությամբ կազմակերպել արգելակային համակարգերի փորձարկումները,

- 13) սույն հրահանգով նախատեսվում է դեպի մթնոլորտ արտանետումների կանոնավոր ստուգումների միջոցով պահպանել արտանետումների ցածր մակարդակ՝ փոխադրամիջոցի երաշխիքային շահագործման ընթացքում եւ ապահովել հիմնական աղտոտող փոխադրամիջոցների շահագործման դադարեցում՝ մինչ վերջիններս կլինեն պատշաճ տեխնիկական վիճակում,
- 14) սխալ կարգավորումները եւ ոչ պատշաճ տեխնիկական վիճակը կարող են բացասաբար անդրադառնալ ոչ միայն շարժիչի, այլեւ շրջակա միջավայրի վրա՝ լինելով շրջակա միջավայրի աղտոտման ավելացման եւ վառելիքի զգալի սպառման պատճառ, շրջակա միջավայրի համար կարելու է բարենպաստ տրանսպորտի զարգացումը,
- 15) արտանետումների առումով, սեղմումային բոցավառմամբ աշխատող շարժիչների (դիզելային շարժիչ) դեպքում դեպի մթնոլորտ արտանետվող գազերի թափանցելիության հաշվարկումը համարվում է շարժիչի պատշաճ տեխնիկական վիճակի համարժեք ցուցիչ,
- 16) արտանետումների առումով, կայծով բռնկվող շարժիչների դեպքում (բենզինային շարժիչ) շարժիչի աշխատանքի թերացումների ժամանակ արտանետիչ խողովակից արձակվող ածխածնի մոնօքսիդի չափումը համարվում է փոխադրամիջոցի պատշաճ տեխնիկական վիճակի համարժեք ցուցիչ,
- 17) դեպի մթնոլորտ արտանետումների ստուգումների առումով կանոնավոր տեխնիկական զննում չանցած փոխադրամիջոցների անսարքության ցուցանիշը կարող է բավականին բարձր լինել,
- 18) արտանետումների կանոնավոր ստուգման նպատակով սահմանված չափանիշները, ի տարբերություն ավանդական փոխադրամիջոցների համար գործող նույն չափանիշների, պետք է բենզինային շարժիչով աշխատող փոխադրամիջոցների դեպքում առավել խիստ լինեն, որոնց համար տեսակի հաստատման չափանիշներով

սահմանված է արտանետումների վերահսկման այնպիսի առաջատար համակարգերով հագեցած լինելու մասին, ինչպիսիք թթվածնային ցուցիչով վերահսկվող եռակողմ կատալիտիկ փոխակերպիչներն են,

19) մեխանիկական փոխադրամիջոցներից արտանետումների պատճառով օդի աղտոտումը կանխելու վերաբերյալ միջոցառումներին առնչվող (6)՝ Եվրոպական պառլամենտի եւ Խորհրդի 1998 թվականի հոկտեմբերի 13-ի 98/69/ԵՀ Հրահանգով՝ 2000 թվականից սկսած, պահանջվում է բենզինային շարժիչով աշխատող ավտոմեքենաների եւ թեթեւ առետրային փոխադրամիջոցների մեջ տեղադրված դիագնոստիկ համակարգերի բնութագիր, որպեսզի աշխատանքային ռեժիմում իրականացվի փոխադրամիջոցի արտանետումների վերահսկման համակարգի կառավարում, այս նույն սկզբունքով, 2003 թվականից ի վեր, փոխադրամիջոցների մեջ տեղադրված դիագնոստիկ համակարգերը պարտադիր է նաեւ նոր դիզելային շարժիչով աշխատող փոխադրամիջոցների համար,

20) անդամ պետությունները, հարկ եղած դեպքում, կարող են սույն Հրահանգի գործողության շրջանակից բացառել պատմական արժեք ներկայացնող որոշ փոխադրամիջոցներ, նրանք նաեւ կարող են սահմանել փորձարկման սեփական չափանիշներ՝ նմանատիպ փոխադրամիջոցների համար, այնուհանդերձ, նմանատիպ իրավունքի դեպքում չպետք է կիրառվեն առավել խիստ չափանիշներ՝ փոխադրամիջոցների փորձարկման նպատակով ի սկզբանե մշակված չափանիշների համեմատությամբ,

21) առկա են ստուգման պարզ, ընդհանուր համակարգեր, որոնք կարող են կիրառվել փորձարկումն իրականացնող կազմակերպությունների կողմից՝ փոխադրամիջոցներում տեղադրված արագության սահմանափակիչների մեծ մասի փորձարկման նպատակով, փոխադրամիջոցներում նմանատիպ դիագնոստիկ սարքերի բացակայության դեպքում իրավասու մարմինների համար անհրաժեշտ կլինի կամ կիրառել արտադրող կազմակերպության համապատասխան սարքավորումը կամ վավերացնել համարժեք փորձարկման իրականացման հավաստագիրը՝ տրված արտադրող կազմակերպության

կամ լիազորված կազմակերպության կողմից,

- 22) արագության սահմանափակիչի սարքինության պարբերական ստուգման գործընթացը պետք է պարզեցված լինի այն փոխադրամիջոցների դեպքում, որտեղ բացակայում է ձայնագրման նոր սարքը (թվային պտուտաչափ)՝ համաձայն 1998 թվականի սեպտեմբերի 24-ի մեքենաներում ձայնագրման սարքերի տեղադրմանը վերաբերող՝ Խորհրդի թիվ 2135/98 (ԵՀ) կանոնակարգով փոփոխվող՝ թիվ 3821/85 (ԵՏՀ) կանոնակարգի, թիվ 3820/85 (ԵՏՀ) եւ թիվ 3821/85 կանոնակարգերի կիրառմանը վերաբերող՝ թիվ 88/599/ ԵՏՀ հրահանգի (7), 2003 թվականից ի վեր՝ նոր փոխադրամիջոցներում առկա են նմանատիպ սարքեր,
- 23) տաքսիների եւ շտապօգնության մեքենաների դեպքում գործում են անձնական օգտագործման փոխադրամիջոցների համար կիրառվող տեխնիկական պահանջները, հետեւաբար, փորձարկման ենթակա բաղադրիչները նույնն են, թեւ փորձարկումները կարող են իրականացվել տարբեր հաճախականությամբ,
- 24) յուրաքանչյուր անդամ պետություն պետք է սեփական իրավասության տարածքում ապահովի շահագործման պիտանիության փորձարկումների բարձր մակարդակ եւ սահմանված չափանիշներին համապատասխան իրականացում,
- 25) Հանձնաժողովը պետք է ստուգի սույն Հրահանգի գործնական կիրառումը,
- 26) քանի որ անդամ պետություններ, առանձին գործելով, չեն կարող իրականացնել առաջարկվող գործողության նպատակները, այն է՝ շահագործման պիտանիության փորձարկումների կանոնների ներդաշնակեցում, բեռնափոխադրումներ իրականացնող ընկերությունների միջեւ մրցակցության խաթարման կանխում եւ փոխադրամիջոցների պատշաճ ստուգման ու տեխնիկական սպասարկման երաշխավորում եւ, հետեւաբար, ելնելով առաջարկվող գործողության մասշտաբներից՝ այդ նպատակները կարող են ավելի լավ իրականացվել Համայնքի մակարդակով, Համայնքը կարող է միջոցներ

ձեռնարկել՝ Պայմանագրի 5-րդ հոդվածով սահմանված լրացուցչության սկզբունքի համաձայն, այդ հոդվածով սահմանված համաչափության սկզբունքին համապատասխան՝ սույն Հրահանգով չի նախատեսվում ավելին, քան անհրաժեշտ է՝ նշված նպատակներն իրագործելու համար,

27) սույն Հրահանգի կիրարկման համար անհրաժեշտ ակտերը պետք է ընդունվեն «Հանձնաժողովին վերապահված կիրարկող լիազորությունների կիրառման ընթացակարգերը սահմանելու մասին» Խորհրդի 1999 թվականի հունիսի 28-ի 1999/468/ԵՀ որոշման համաձայն (8),

28) մասնավորապես, Հանձնաժողովը պետք է ունենա փորձարկման որոշակի նվազագույն չափանիշներ եւ մեթոդներ սահմանելու ու դրանք տեխնիկական առաջընթացին համապատասխանեցնելու իրավասություն, քանի որ այդ ակտերն ընդհանուր բնույթ են կրում եւ նախատեսված են սույն Հրահանգի ոչ էական տարրերը նոր, ոչ էական տարրեր ավելացնելու միջոցով փոփոխելու համար, ապա դրանք պետք է ընդունվեն 1999/468/ԵՀ որոշման 5ա հոդվածով սահմանված՝ մանրամասն ուսումնասիրություն ներառող կարգավորիչ ընթացակարգին համապատասխան,

29) սույն Հրահանգը չպետք է հակասի III հավելվածի Բ մասով սահմանված՝ հրահանգները ազգային իրավունքում փոխատեղելու ժամկետների վերաբերյալ անդամ պետությունների պարտավորություններին,

ԸՆԴՈՒՆԵՑԻՆ ՍՈՒՅՆ ՀՐԱՀԱՆԳԸ.

ԳԼՈՒԽ I

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

Հոդված 1

1. Տվյալ պետությունում գրանցված մեխանիկական փոխադրամիջոցները, դրանց կցորդները եւ կիսակցորդները պետք է ենթարկվեն շահագործման պիտանիության պարբերական փորձարկումների յուրաքանչյուր անդամ պետությունում՝ համաձայն սույն Հրահանգի:

2. I եւ II հավելվածներում շարադրված են փորձարկման ենթակա բաղադրիչները, մեխանիկական փոխադրամիջոցների կատեգորիաները եւ շահագործման պիտանիության փորձարկումների հաճախականությունը:

Հոդված 2

Սույն Հրահանգով նախատեսված շահագործման պիտանիության փորձարկումները պետք է իրականացվեն անդամ պետության կողմից, կամ պետության կողմից նմանատիպ առաջադրանքների իրագործման նպատակով վստահված պետական մարմնի կողմից, կամ պետության կողմից նշանակված եւ ուղղակիորեն վերահսկվող մարմինների կամ կառույցների կողմից՝ ներառյալ համապատասխան կարգով լիազորված մասնավոր մարմինները.

մասնավորապես, եթե փոխադրամիջոցների փորձարկման նպատակով գործող կառույցներն իրականացնում են նաեւ մեխանիկական փոխադրամիջոցների վերանորոգումներ, ապա անդամ պետությունները պետք է ջանք չխնայեն՝ փոխադրամիջոցի փորձարկման օբյեկտիվությունը եւ բարձր որակն ապահովելու համար.

Հոդված 3

1. Անդամ պետությունները, անհրաժեշտության դեպքում, ձեռնարկում են այնպիսի միջոցներ, որ հնարավոր կլինի ապացուցել՝ փոխադրամիջոցի՝ առնվազն սույն Հրահանգի դրույթներին չհակասող շահագործման պիտանիության փորձարկում անցնելու փաստը:

Նշված միջոցների մասին պետք է ծանուցվի մյուս անդամ պետություններին եւ Հանձնաժողովին:

2. Յուրաքանչյուր անդամ պետություն պետք է ճանաչի մեկ այլ անդամ պետության կողմից տրվող այն վկայականը, որով ապացուցվում է այդ նույն անդամ պետությունում գրանցված մեխանիկական փոխադրամիջոցի, վերջինիս կցորդի կամ կիսակցորդի առնվազն սույն Հրահանգի դրույթներին չհակասող շահագործման պիտանիության փորձարկում անցնելու փաստը՝ կիրառելով իր կողմից տրված վկայականի ճանաչման սկզբունքը:

3. Անդամ պետություններն իրականացնում են հնարավորինս համապատասխան գործընթացներ, որոնք կփաստեն իրենց տարածքում գրանցված փոխադրամիջոցների արգելակային համակարգերի աշխատունակության՝ սույն Հրահանգով սահմանված պահանջներին համապատասխանության հանգամանքը:

ԳԼՈՒԽ II

ԲԱՑԱՌՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Հոդված 4

1. Անդամ պետություններն իրավունք ունեն սույն Հրահանգի գործողության շրջանակից բացառելու զինված ուժերին, օրինապահ մարմիններին եւ հրշեջ ծառայությանը պատկանող փոխադրամիջոցները:

2. Անդամ պետությունները, Հանձնաժողովի հետ խորհրդակցելուց հետո, կարող են բացառել սույն Հրահանգի գործողության շրջանակից կամ, համաձայն հատուկ դրույթների, բացառիկ հանգամանքներում շահագործվող կամ օգտագործվող որոշ փոխադրամիջոցներ եւ երբեք չշահագործվող, կամ գրեթե հազվադեպ մայրուղիներին շահագործվող՝ ներառյալ պատմական արժեք ներկայացնող փոխադրամիջոցները, որոնք արտադրված են եղել նախքան 1960 թվականի հունվարի 1-ը կամ որոնց շահագործումը ժամանակավորապես դադարեցվել է:

3. Անդամ պետությունները, Հանձնաժողովի հետ խորհրդակցելուց հետո, կարող են սահմանել պատմական արժեք ներկայացնող փոխադրամիջոցների փորձարկման սեփական չափանիշները:

Հոդված 5

Անկախ I եւ II հավելվածների դրույթներից՝ անդամ պետությունները կարող են՝

ա) առաջարկել շահագործման պիտանիության առաջին պարտադիր փորձարկման ժամկետը եւ, անհրաժեշտության դեպքում, պահանջել, որ փոխադրամիջոցը ներկայացվի փորձարկման՝ նախքան գրանցումը.

բ) սահմանել երկու հաջորդական պարտադիր փորձարկումների միջեւ ընկած առավել կարճ ժամանակահատված.

գ) լրացուցիչ սարքավորման փորձարկումը դարձնել պարտադիր.

դ) ընդլայնել փորձարկման ենթակա բաղադրիչների շրջանակը.

ե) ներառել փոխադրամիջոցների այլ կատեգորիաներ պարբերական փորձարկման պահանջի համատեքստում.

զ) սահմանել լրացուցիչ հատուկ փորձարկումներ.

է) պահանջել իրենց տարածքում գրանցված փոխադրամիջոցների արգելակային համակարգերի արդյունավետության նվազագույն չափանիշների առավել բարձր մակարդակ՝ II հավելվածով սահմանված չափանիշների համեմատությամբ եւ ներմուծել առավելագույն բեռնվածքով փոխադրամիջոցների փորձարկում, այն պայմանով, որ նմանատիպ պահանջները չեն գերազանցում փոխադրամիջոցի տեսակի սկզբնական հաստատման պահանջները.

ԳԼՈՒԽ III

ԵԶՐԱՓՈՒԿ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

Հոդված 6

1. Հանձնաժողովն ընդունում է II հավելվածում թվարկված բաղադրիչների փորձարկման նվազագույն չափանիշները եւ մեթոդները սահմանող առանձին հրահանգներ, ինչպես նաեւ այդ չափանիշներն ու մեթոդները տեխնիկական առաջընթացին համապատասխանեցնելու նպատակով կատարվող անհրաժեշտ փոփոխություններ:

2. Սույն Հրահանգի ոչ էական տարրերը լրացումների միջոցով փոփոխելու համար նախատեսված այդ ակտերն ընդունվում են՝ 7(2) հոդվածում նշված՝ մանրամասն ուսումնասիրություն ներառող կարգավորիչ ընթացակարգին համապատասխան:

Հոդված 7

1. Հանձնաժողովին աջակցում է սույն Հրահանգով «Մեխանիկական փոխադրամիջոցների եւ դրանց կցորդների շահագործման պիտանիության փորձարկումներ»-ը տեխնիկական առաջընթացին համապատասխանեցնելու համար անհրաժեշտ հարմարեցումների հարցերով կոմիտեն:

2. Եթե հղում է կատարվում սույն պարբերությանը, ապա կիրառվում են թիվ 1999/468/ԵՀ որոշման 5ա(1)-(4) եւ 7-րդ հոդվածները՝ հաշվի առնելով այդ որոշման 8-րդ հոդվածի դրույթները:

Հոդված 8

Արագության սահմանափակիչների կանոնավոր փորձարկում ներմուծելուց հետո ոչ ուշ, քան երեք տարվա ընթացքում Հանձնաժողովը, ձեռք բերված փորձի հիման վրա, ստուգում է, թե արդյոք սահմանված փորձարկումներն արդյունավետ են անսարք կամ վերաշահագործվող արագության սահմանափակիչների հայտնաբերման գործընթացում, կամ դիտարկում է փորձարկման կանոնները փոփոխության ենթարկելու անհրաժեշտությունը:

Հոդված 9

Անդամ պետությունները Հանձնաժողով են ներկայացնում ազգային իրավունքի հիմնադրույթների տեքստերը, որոնք նրանք ընդունում են սույն Հրահանգով կարգավորվող ոլորտում:

Հոդված 10

III հավելվածի Ա մասում նշված ակտերով փոփոխված թիվ 96/96/ԵՀ հրահանգն ուժը կորցրած է ճանաչվում՝ չհակասելով III հավելվածի Բ մասով սահմանված՝ հրահանգներն

ազգային իրավունքում փոխատեղելու ժամկետների վերաբերյալ անդամ պետությունների պարտավորություններին:

Ուժը կորցրած Հրահանգին կատարվող հղումները պետք է դիտարկվեն որպես սույն Հրահանգին կատարվող հղումներ եւ պետք է ընթերցվեն ըստ IV հավելվածում ներկայացված համեմատական աղյուսակի:

Հոդված 11

Սույն Հրահանգն ուժի մեջ է մտնում Եվրոպական միության պաշտոնական տեղեկագրում հրապարակվելուց հետո 20-րդ օրը:

Հոդված 12

Սույն Հրահանգը հասցեագրված է անդամ պետություններին:

ՇԱՀԱԳՈՐԾՄԱՆ ՊԻՏԱՆԻՈՒԹՅԱՆ ՓՈՐՁԱՐԿՄԱՆ ԵՆԹԱԿԱ ՓՈԽԱԴՐԱՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ԿԱՏԵԳՈՐԻԱՆԵՐԸ ԵՒ ՓՈՐՁԱՐԿՈՒՄՆԵՐԻ ՀԱՃԱԽԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ

Փոխադրամիջոցների կատեգորիաները	Փորձարկումների հաճախականությունը
1. Ուղեորափոխադրումների նպատակով նախատեսված մեխանիկական փոխադրամիջոցներ, որոնց նստատեղերի թիվը 8-ից ավելի է՝ բացառությամբ վարորդի նստելատեղի	Փոխադրամիջոցի առաջին անգամ շահագործվելու ամսաթվից սկսած մեկ տարի շարունակ եւ տարեկան փորձարկում հետագայում
2. Բեռնափոխադրումների նպատակով նախատեսված մեխանիկական փոխադրամիջոցներ, որոնց առավելագույն թույլատրելի զանգվածը գերազանցում է 3 500 կգ-ը	Փոխադրամիջոցի առաջին անգամ շահագործվելու ամսաթվից սկսած մեկ տարի շարունակ եւ տարեկան փորձարկում հետագայում
3. Կցորդներ եւ կիսակցորդներ, որոնց առավելագույն թույլատրելի զանգվածը գերազանցում է 3 500 կգ-ը	Փոխադրամիջոցի առաջին անգամ շահագործվելու ամսաթվից սկսած մեկ տարի շարունակ եւ տարեկան փորձարկում հետագայում
4. Տարսիներ, շտապօգնության մեքենաներ	Փոխադրամիջոցի առաջին անգամ շահագործվելու ամսաթվից սկսած մեկ տարի շարունակ եւ տարեկան փորձարկում հետագայում
5. Առնվազն չորս անիվ ունեցող մեխանիկական փոխադրամիջոցներ, որոնք սովորաբար օգտագործվում են ավտոճանապարհային բեռնափոխադրումների նպատակով եւ որոնց առավելագույն թույլատրելի զանգվածը չի գերազանցում 3 500կգ-ը՝ բացառությամբ գյուղատնտեսական տրակտորների եւ մեքենաների	Փոխադրամիջոցի առաջին անգամ շահագործվելու ամսաթվից չորս տարի անց եւ հետագայում յուրաքանչյուր երկու տարին մեկ
6. Ուղեորափոխադրումների համար նախատեսված առնվազն չորս անիվ ունեցող մեխանիկական	Փոխադրամիջոցի առաջին անգամ շահագործվելու ամսաթվից չորս տարի անց եւ հետագայում

փոխադրամիջոցներ, որոնց նստատեղերի թիվը 8-ից ավելի է՝ բացառությամբ վարորդի նստելատեղի	յուրաքանչյուր երկու տարին մեկ
--	-------------------------------

▼M1

ՀԱՎԵԼՎԱԾ II

ՊԱՐՏԱԴԻՐ ՓՈՐՁԱՐԿՄԱՆ ԵՆԹԱԿԱ ԲԱՂԱԴՐԻՉՆԵՐ

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ Ներածություն

1.

2.

Կոնվենցիայի գործողության ոլորտը

3.

Շահագործման պիտանիության հավաստագիր

4.

Ստուգման նվազագույն պահանջներ

0.

Տրանսպորտային միջոցների նույնականացում

1.

Արգելակային սարքավորումներ

2.

Ղեկ

3.

Տեսանելիություն

4.

Լապտերներ, անդրադարձիչներ եւ էլեկտրական սարքավորումներ

5.

Սոնիներ, անիվներ, անվադողեր եւ կախոց

6.

Ամրաշրջանակ (շաստի) եւ ամրաշրջանակի հարմարանքներ

7.

Այլ սարքավորումներ

8.

Անսարքություններ

9.

Ուղեւորափոխադրումներ իրականացնող M2, M3 փոխադրամիջոցների լրացուցիչ փորձարկումներ

1. ՆԵՐԱԾՈՒԹՅՈՒՆ

Սույն հավելվածով սահմանվում են փորձարկման ենթակա փոխադրամիջոցների համակարգերը եւ բաղադրիչ մեքենամասերը, մանրամասն ներկայացվում է դրանց

փորձարկման մեթոդը եւ փոխադրամիջոցի տեխնիկապես բարվոք վիճակի մասին որոշում կայացնելիս կիրառվող չափորոշիչները,

Եթե փոխադրամիջոցը համարվում է անսարք՝ փորձարկված բաղադրիչների առումով, ապա անդամ պետություններում իրավասու մարմինները պետք է ընդունեն փոխադրամիջոցի շահագործման պայմաններ սահմանելու ընթացակարգ՝ նախքան փոխադրամիջոցի շահագործման պիտանիության մեկ այլ փորձարկում անցնելը:

Փորձարկումը պետք է ընդգրկի առնվազն ստորեւ թվարկված բաղադրիչները՝ պայմանով, որ վերջիններս առնչվում են տվյալ անդամ պետությունում փորձարկվող փոխադրամիջոցի սարքերին:

Փորձարկումները պետք է իրականացվեն ներկայումս առկա տեխնիկաների եւ սարքավորումների կիրառմամբ՝ առանց փոխադրամիջոցի որեւէ մասի ապամոնտաժման կամ հեռացման համար նախատեսված սարքերի օգտագործման:

Թվարկված բոլոր բաղադրիչները պետք է պարտադիր կերպով հաշվի առնվեն փոխադրամիջոցների պարբերական փորձարկման ընթացքում՝ բացառությամբ (X) ցուցիչով նշվածների, որոնք առնչվում են փոխադրամիջոցի տեխնիկական վիճակին եւ վերջինիս շահագործման պիտանիությանը, սակայն էական չեն պարբերական ստուգման ընթացքում:

«Անսարքության պատճառներ» չեն դիտարկվում այն դեպքերում, երբ առնչվում են այնպիսի պահանջների, որոնք սահմանված չեն եղել փոխադրամիջոցի հաստատման համապատասխան օրենսդրությամբ՝ փոխադրամիջոցն առաջին անգամ գրանցելու կամ առաջին անգամ շահագործման հանձնելու պահին կամ արդիականացման պահանջներով:

Եթե փորձարկման մեթոդը ենթադրում է արտաքին զննում, ապա բաղադրիչ մասերն ուսումնասիրելուց զատ՝ տեսուչը (ստուգող անձը) պետք է, անհրաժեշտության դեպքում, նաեւ շոշափի դրանք, գնահատի աղմուկի մակարդակները կամ առանց սարքավորումների կիրառման օգտագործի ստուգմանը համապատասխան ցանկացած այլ միջոց:

2. ԿՈՆՎԵՆՏԻԱՅԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ՈԼՈՐՏԸ

Կոնվենցիան ներառում է առնվազն ստորեւ թվարկված բաղադրիչները՝ պայմանով, որ դրանք առնչվում են փորձարկվող փոխադրամիջոցի մեջ տեղադրված սարքերին:

0) փոխադրամիջոցի նույնականացում,

1) արգելակային սարքավորումներ,

- 2) դեկ,
- 3) տեսանելիություն,
- 4) լուսավորման սարքավորումներ եւ էլեկտրահամակարգի բաղադրամասեր,
- 5) սոնիներ, անիվներ, անվադողեր, կախոց,
- 6) ամրաշրջանակ (շաստի) եւ ամրաշրջանակի հարմարանքներ,
- 7) այլ սարքավորումներ,
- 8) անսարքություններ,
- 9) ուղեւորափոխադրումներ իրականացնող M2 եւ M3 փոխադրամիջոցների լրացուցիչ փորձարկումներ:

3. ՇԱՀԱԳՈՐԾՄԱՆ ՊԻՏԱՆԻՈՒԹՅԱՆ ՀԱՎԱՍՏԱԳԻՐ

Փոխադրամիջոցի համար պատասխանատու անձը կամ վարորդը գրավոր ծանուցվում են փոխադրամիջոցի թերությունների, փորձարկման արդյունքների եւ իրավական հետեւանքների մասին:

Փոխադրամիջոցի պարտադիր պարբերական փորձարկումների դեպքում տրամադրվող շահագործման պիտանիության հավաստագրերը պետք է ներառեն առնվազն հետեւյալ տարրերը.

- 1) փոխադրամիջոցի նույնականացման համարը,
- 2) գրանցման պետհամարանիշը եւ գրանցող երկրի պետական խորհրդանիշը,
- 3) փորձարկումն իրականացնելու վայրը եւ ամսաթիվը,
- 4) վազքաչափի ցուցմունքների գրանցումը՝ փորձարկման ընթացքում (հարկ եղած դեպքում),
- 5) փոխադրամիջոցների կարգը՝ առկայության դեպքում,
- 6) հայտնաբերված թերությունները եւ դրանց տեսակը (առաջարկվում է պահպանել սույն հավելվածի 5–րդ պարբերության համարակալման հաջորդականությունը),
- 7) փոխադրամիջոցի ընդհանուր գնահատումը,

8) հաջորդ պարբերական փորձարկման ամսաթիվը (եթե նմանատիպ տեղեկատվություն չի ապահովվում այլ միջոցներով),

9) ստուգում անցկացնող կազմակերպության անունը եւ ստորագրությունը, կամ փորձարկման համար պատասխանատու տեսուչի ինքնության հաստատումը,

4. ՍՏՈՒԳՄԱՆ ՆՎԱԶԱԳՈՒՅՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ

Ստուգումը պետք է ներառի առնվազն այն բաղադրիչները եւ իրականացվի ստուգման այն նվազագույն պահանջների ու մեթոդների համաձայն, որոնք թվարկված են ստորեւ: Անսարքության պատճառներն այն թերություններն են, որոնք կարող են հայտնաբերվել:

Բաղադրիչներ	Փորձարկման մեթոդիկա	Անսարքության պատճառներ
0. ՓՈՒԽԱԴՐԱՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՆՈՒՅՆԱԿԱՆԱՑՈՒՄ		
0.1. Գրանցման պետհամարանիշներ (պահանջվելու դեպքում)	Արտաքին զննում	<p>ա) բացակայող կամ վայր ընկնելու հավանականություն առաջացնող՝ անապահով ամրակցված պետհամարանիշ (պետհամարանիշներ).</p> <p>բ) նշագիրը (համարանիշը) բացակայում է կամ անընթեռնելի է.</p> <p>գ) չի համապատասխանում փոխադրամիջոցի փաստաթղթերին կամ տեխնիկական տեղեկաթերթերին:</p>
0.2. Փոխադրամիջոցի նույնականացման սերիական համար (ամրաշրջանակի (շասսիի) համար)	Արտաքին զննում	<p>ա) բացակայում է կամ հնարավոր չէ գտնել.</p> <p>բ) թերի է, անընթեռնելի.</p>

		<p>գ) չի համապատասխանում տրանսպորտային միջոցի փաստաթղթերին կամ տեխնիկական տեղեկաթերերին:</p>
--	--	--

1. ԱՐԳԵԼԱԿԱՅԻՆ ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ

1.1. Համակարգի տեխնիկական վիճակը եւ աշխատանքը

<p>1.1.1. Հիմնական (աշխատանքային) արգելակի ոտնակ (կառավարման լծակ)</p>	<p>Արգելակային համակարգի գործադրման ընթացքում կատարվող բաղադրիչ մեքենամասերի արտաքին զննում</p> <p>Ծանոթագրություն. Ուժեղարարով արգելակային համակարգերով փոխադրամիջոցների արգելակների աշխատունակությունը պետք է ստուգվի (հաստատվի) շարժիչն անջատված վիճակում</p>	<p>ա) Լծակը չափազանց ձիգ է բ) նկատվում է թույլատրելից ավելի մաշվածություն կամ բացակների անթույլատրելի ավելացում:</p>
<p>1.1.2. Արգելակման ոտնակի (լծակի) աշխատունակությունը եւ ոտնակի ազատ ընթացքի մեծությունը</p>	<p>Արգելակային համակարգի գործադրման ընթացքում կատարվող բաղադրիչ մեքենամասերի արտաքին զննում</p> <p>Ծանոթագրություն. Ուժեղարարով արգելակային համակարգերով փոխադրամիջոցների</p>	<p>ա) Թույլատրելից ավելի կամ ոտնակի (լծակի) ոչ բավարար ռեզերվային ընթացք. բ) արգելակի ոտնակը չի վերադառնում ելակետային դիրքի. գ) արգելակի ոտնակի վրա հակասահքային վրադիրները բացակայում են կամ</p>

	<p>արգելակների աշխատունակությունը պետք է ստուգվի շարժիչն անջատված վիճակում</p>	<p>նախշանկարները չափից ավելի մաշված են:</p>
<p>1.1.3. Վակուումային պոմպ կամ ճնշակ (կոմպրեսոր) եւ բաքեր</p>	<p>Բաղադրիչ մեքենամասերի արտաքին զննում նորմալ աշխատանքային ճնշման ժամանակ Անհրաժեշտ է ստուգել վակուումի կամ օդի ճնշման հաստատման համար պահանջվող ժամանակը, որպեսզի հաստատվի անվտանգ աշխատանքային ռեժիմի հնարավորություն եւ նախազգուշացնող սարքի, բազմակոնտուրային ապահովիչ փականի եւ ճնշաթափման փականի հուսալի աշխատանք</p>	<p>ա) Անբավարար ճնշում (վակուում) առնվազն երկու արգելակում կատարելու համար այն բանից հետո, երբ միացել է նախազգուշացնող սարքը (կամ չափիչ սարքը հաղորդում է վտանգավոր իրադրության մասին).</p> <p>բ) անվտանգ աշխատանքային ռեժիմի նպատակով օդի ճնշման (վակուումի) վերականգնմանը հատկացվող ժամանակահատված, որը չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին.</p> <p>գ) առկա է բազմակոնտուրային ապահովիչ կամ ճնշաթափման փականի անսարքություն.</p> <p>դ) ճնշման զգալի անկում առաջացնող կամ մեծ քանակությամբ օդի արտահոսք.</p> <p>ե) արգելակային համակարգի աշխատանքի վրա հավանական բացասական ազդեցություն ունեցող արտաքին վնասվածք:</p>

1.1.4. Ցածր ճնշման նախազգուշացնող չափիչ կամ ցուցիչ	Գործառական փորձարկում	Անսարք կամ վնասված չափիչ սարք կամ ցուցիչ
1.1.5. Ձեռքով ղեկավարվող արգելակի կառավարման փական	Արգելակային գործադրման կատարվող մեքենամասերի զննում	<p>ա) վնասված, ճաք կամ չափից ավելի մաշվածություն ունեցող փական.</p> <p>բ) փականի կառավարումը հուսալի չէ կամ փականն անսարք է.</p> <p>գ) ոչ հուսալի միացումներ կամ արտահոսքեր համակարգում.</p> <p>դ) թերի աշխատանք:</p>
1.1.6. Կայանման արգելակի ակտիվարար, լծակային կառավարում, կայանման արգելակի լծակի արգելանիվային մեխանիզմ, կայանման էլեկտրոնային արգելակ	Արգելակային գործադրման կատարվող մեքենամասերի զննում	<p>ա) Արգելանիվը չի ապահովում պատշաճ արգելակում.</p> <p>բ) կառավարման լծակի կամ արգելանիվի թույլատրելից ավելի մաշվածություն.</p> <p>գ) լծակի՝ սխալ կարգավորման (հարմարեցման) մասին վկայող թույլատրելից ավելի տեղաշարժ.</p> <p>դ) ակտիվարարը բացակայում է, վնասված է կամ սարքին չէ.</p> <p>ե) սխալ աշխատանք, նախազգուշացնող սարքի ցուցիչը հաղորդում է անսարքության մասին:</p>
1.1.7. Արգելակման փականներ (ճնշման փականներ, հավասարակշռող փականներ, կարգավորիչներ)	Արգելակային գործադրման կատարվող	<p>ա) Փականը վնասված է կամ նկատվում է օդի թույլատրելից ավելի արտահոսք.</p>

	մեքենամասերի արտաքին զննում	բ) ճնշակից յուղային խառնուրդների թույլատրելից ավելի արտամղում. գ) փականը հուսալի չէ կամ չի տեղադրվել պատշաճ կերպով. դ) հիդրավլիկ արգելակային հեղուկի արտամղում կամ արտահոսք:
1.1.8. Կցորդի արգելակների հաղորդակի կցորդիչներ (էլեկտրական եւ պնեմատիկ)	Անջատեք եւ միացրեք արգելակային համակարգի կցորդիչը քարշակի եւ կցորդի միջեւ	ա) Ծորակը (վենտիլը) կամ ինքնամիացվող կցորդիչը (փականը) հուսալի չէ կամ պատշաճորեն չի տեղադրվել. բ) ծորակը (վենտիլը) կամ փականը հուսալի չէ կամ պատշաճորեն չի տեղադրվել. գ) թույլատրելից ավելի արտահոսքեր. դ) անբավարար աշխատանք:
1.1.9. Էներգակուտակիչ ռեզերվուար ճնշման բաք	Արտաքին զննում	ա) Բաքը վնասված է, քայքայված կամ արտահոսում է. բ) ջրահեռացման (արտաթողման) համակարգը սարքին չէ. գ) բաքը հուսալի չէ կամ չի տեղադրվել պատշաճ կերպով:
1.1.10. Արգելակային մեխանիզմներ, արգելակային գլխավոր գլան (հիդրավլիկ համակարգեր)	Արգելակային գործադրման կատարվող համակարգի ընթացքում բաղադրիչ	ա) Վնասված կամ անարդյունավետ գործող մեխանիզմ.

	մեքենամասերի զննում	արտաքին	բ) արգելակային գլխավոր գլանը վնասված է կամ հերմետիկ չէ. գ) արգելակային գլխավոր գլանը հուսալի չէ. դ) անբավարար քանակության արգելակային հեղուկ. ե) արգելակային գլխավոր գլանի ռեզերվուարի թասակը բացակայում է. զ) արգելակային հեղուկի ցածր մակարդակը ցուցադրող ազդանշանային լամպը միացել է կամ վնասված է. է) արգելակային հեղուկի ցածր մակարդակը ցուցադրող նախազգուշացնող սարքի սխալ աշխատանք:
1.1.11. Արգելակային համակարգի կոշտ խողովակներ	Արգելակային գործադրման կատարվող մեքենամասերի զննում	համակարգի ընթացքում բաղադրիչ արտաքին	ա) Աշխատանքի խափանման կամ ճաքի առաջացման մոտալուտ վտանգ. բ) խողովակները կամ միացումները հերմետիկ չեն. գ) խողովակները վնասված են կամ չափից ավելի քայքայված. դ) խողովակների սխալ տեղադրում:
1.1.12. Արգելակի ճկափողեր	Արգելակային գործադրման	համակարգի ընթացքում	ա) Աշխատանքի խափանման կամ ճաքի գոյացման մոտալուտ

	<p>կատարվող մեքենամասերի գննում</p> <p>բաղադրիչ արտաքին</p>	<p>վտանգ.</p> <p>բ) ճկափողերը վնասված են, մաշված, ձեւախախտված կամ չափազանց կարճ.</p> <p>գ) ճկափողերը կամ միացումները հերմետիկ չեն.</p> <p>դ) ճկափողերը փքվում են ճնշման տակ.</p> <p>ե) ճկափողերի վրա դիտարկվում են անցքեր:</p>
<p>1.1.13. Արգելակման ժապավեն եւ կոճղակներ</p>	<p>Արտաքին գննում</p>	<p>ա) ժապավենը կամ կոճղակն ունի չափից ավելի մաշվածություն.</p> <p>բ) ժապավենը կամ կոճղակն աղտոտված է (յուղ, ճարպ եւ այլն).</p> <p>գ) ժապավենը կամ կոճղակը բացակայում է:</p>
<p>1.1.14. Արգելակային թմբուկներ, արգելակման սկավառակներ</p>	<p>Արտաքին գննում</p>	<p>ա) Թմբուկը կամ սկավառակն ունի չափից ավելի մաշվածություն, անհարթություն, ճաքած է, հուսալի չէ կամ կոտրված է.</p> <p>բ) թմբուկը կամ սկավառակն աղտոտված է (յուղ, ճարպ եւ այլն).</p> <p>գ) թմբուկը կամ սկավառակը բացակայում է.</p>

			դ) մաշվածքի ցուցասարքը հուսալի չէ:
1.1.15. Արգելակի մետաղաճոպաններ, ձգաճոպաններ (ձգաձողեր), լծակներ, միացքներ	Արգելակային գործադրման կատարվող մեքենամասերի զննում	համակարգի ընթացքում բաղադրիչ արտաքին	<p>ա) Մետաղաճոպանը վնասված է կամ հանգուցված.</p> <p>բ) բաղադրիչ մասերը չափից ավելի մաշված կամ քայքայված են.</p> <p>գ) մետաղաճոպանը, ձգաճոպանը (ձգաձող) կամ հողակապը հուսալի չեն.</p> <p>դ) մետաղաճոպանի պարուտակը վնասված է.</p> <p>ե) արգելակային համակարգի մեքենամասերի ազատ (անկաշկանդ) շարժման սահմանափակում.</p> <p>զ) լծակների (միացքների)՝ ոչ պատշաճ կարգավորման կամ չափից ավելի մաշվածության մասին վկայող սխալ շարժում:</p>
1.1.16. Արգելակային հաղորդակներ (ներառյալ զսպանակներ կամ հիդրավլիկ գլաններ)	Արգելակային գործադրման կատարվող մեքենամասերի զննում	համակարգի ընթացքում բաղադրիչ արտաքին	<p>ա) Հաղորդակը ճաքած է կամ վնասված.</p> <p>բ) հաղորդակը հերմետիկ չէ.</p> <p>գ) հաղորդակը հուսալի չէ կամ պատշաճորեն չի տեղադրվել</p> <p>դ) հաղորդակը չափից ավելի քայքայված է.</p> <p>ե) կառավարման մխոցի կամ</p>

		<p>արգելակախուցի մեմբրանային մեխանիզմի ոչ բավարար կամ թույլատրելիից ավելի ընթացք.</p> <p>զ) փոշեպաշտպան ծածկոցը (թասակը) բացակայում է կամ ծայրահեղ վնասված է:</p>
<p>1.1.17. Հետին արգելակային մեխանիզմների ճնշման կարգավորիչ</p>	<p>Արգելակային գործադրման կատարվող մեքենամասերի զննում</p> <p>համակարգի ընթացքում բաղադրիչ արտաքին</p>	<p>ա) Նկատվում է թերի միացք.</p> <p>բ) միացքը սխալ է հարմարեցված.</p> <p>գ) փականը լուված է կամ սարքին չէ.</p> <p>դ) փականը բացակայում է.</p> <p>ե) տեխնիկական տվյալների ցուցանակը բացակայում է.</p> <p>զ) տվյալներն անընթեռնելի են կամ չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին:</p>
<p>1.1.18. Մաշվածքի փոխհատուցիչներ (կոմպենսատորներ) եւ ցուցիչներ</p>	<p>Արտաքին զննում</p>	<p>ա) Փոխհատուցիչը (կոմպենսատորը) վնասված է, վառված կամ ճշգրիտ չի շարժվում, ունի չափից ավելի մաշվածություն կամ սխալ կարգավորում.</p> <p>բ) փոխհատուցիչը (կոմպենսատորը) սարքին չէ.</p> <p>գ) փոխհատուցիչը (կոմպենսատորը) սխալ է տեղադրված կամ փոխարինված</p>

		է մեկ այլ փոխհատուցիչով:
1.1.19. Օժանդակ արգելակային համակարգ (որտեղ անհրաժեշտ է կամ պահանջվում է)	Արտաքին գնում	ա) Միակցիչները կամ ամրակապերը հուսալի չեն. բ) համակարգն ակնհայտորեն անսարք է կամ բացակայում է:
1.1.20. Կցորդի արգելակների ավտոմատ գործողություն	Անջատեցեք քարշակի եւ կցորդի միջեւ գտնվող արգելակային կցորդիչը	Արգելակային կցորդիչի անջատված լինելու դեպքում կցորդի արգելակն ավտոմատ կերպով չի գործարկվում:
1.1.21. Համալիր արգելակային համակարգ	Արտաքին գնում	ա) Համակարգային այլ սարքեր (ինչպես, օրինակ՝ հակասառիչ (անտիֆրիզ) խողովակը, օդի չորացուցիչը եւ այլն) արգելակային համակարգի աշխատունակության վրա բացասաբար ազդելու աստիճանի վնասված են արտաքին մակերեսում կամ չափից ավելի քայքայված են. բ) առկա է օդի արտահոսք կամ արտահոսք հակասառիչ խողովակից. գ) բաղադրիչ որեւէ մաս հուսալի չէ կամ չի տեղադրվել պատշաճ կերպով. դ) բաղադրիչ որեւէ մասի ոչ պատշաճ վերանորոգում կամ ձեւափոխություն:

<p>1.1.22. Փորձնական միացումներ (որտեղ անհրաժեշտ է կամ պահանջվում է)</p>	<p>Արտաքին զննում</p>	<p>ա) Բացակայում են. բ) միացումները վնասված են, ոչ պիտանի կամ հերմետիկ չեն:</p>
<p>1.2. Հիմնական (աշխատանքային) արգելակային համակարգի աշխատունակությունը և արդյունավետությունը</p>		
<p>1.2.1. Աշխատունակություն</p>	<p>Փորձարկումն անհրաժեշտ է իրականացնել արգելակային ստատիկ փորձասարքի կիրառմամբ կամ, եթե հնարավոր չէ իրականացնել ստուգումը ավտոճանապարհային փորձարկման ընթացքում, անհրաժեշտ է սեղմել արգելակը դեպի վեր՝ գործադրելով առավելագույն ճիգ:</p>	<p>ա) արգելակային ճիգը մեկ կամ մի քանի անիվների վրա բավարար չէ. բ) ցանկացած անիվից ստացվող արգելակային ճիգը նույն սոնու վրա գտնվող մեկ այլ անիվից ստացվող առավելագույն ճիգից 70 %-ով պակաս է. կամ նկատվում է փոխադրամիջոցի թույլատրելիից ավելի շեղում ուղիղ գծից ավտոճանապարհային փորձարկման դեպքում. գ) չկա արգելակային ճիգի (բլոկավորման) աստիճանական տատանում. դ) ցանկացած անիվի արգելակման անբնական ձգձգում. ե) նկատվում է արգելակման ուժի թույլատրելիից ավելի տատանում անիվի մեկ լրիվ պտույտի ընթացքում:</p>

<p>1.2.2. Արդյունավետությունը</p>	<p>Փորձարկումը պետք է իրականացվի արգելակային ստատիկ փորձասարքի կիրառմամբ, իսկ եթե հնարավոր չէ օգտագործել նմանատիպ սարքավորում՝ տեխնիկական պատճառներով, ապա ձայնագրող դանդաղաչափիչի կիրառմամբ պետք է իրականացվի ավտոճանապարհային փորձարկում:</p> <p>Փոխադրամիջոցները կամ այն կցորդը, որոնց առավելագույն թույլատրելի զանգվածը գերազանցում է 3 500 կգ-ը, պետք է ստուգվեն ԻՍՕ 21069 չափանիշներին համապատասխան կամ համարժեք մեթոդներով:</p> <p>Ավտոճանապարհային փորձարկումները պետք է իրականացվեն եղանակային չոր պայմաններում հարթ եւ ուղիղ ճանապարհի վրա:</p>	<p>Չի ապահովում առնվազն ներքոթվարկյալ տվյալները.</p> <p>Սույն Հրահանգն ուժի մեջ մտնելուց հետո առաջին անգամ գրանցված փոխադրամիջոցներ՝</p> <ul style="list-style-type: none"> — N1 կատեգորիային պատկանող՝ 50 տոկոս — M1 կատեգորիային պատկանող՝ 58 տոկոս — M2 եւ M3 կատեգորիաներին պատկանող՝ 50 տոկոս — N2 եւ N3 կատեգորիաներին պատկանող՝ 50 տոկոս — O2 կատեգորիային պատկանող՝ (XX) (O3 եւ O4), — կիսակցորդների դեպքում՝ 45 տոկոս — կցորդիչների դեպքում՝ 50 տոկոս <p>Նախքան սույն Հրահանգն ուժի մեջ մտնելը՝ գրանցված փոխադրամիջոցներ՝</p> <ul style="list-style-type: none"> — N1 կատեգորիային պատկանող՝ 45 տոկոս — M1, M2 եւ M3 կատեգորիաներին պատկանող՝
-----------------------------------	---	---

		<p>50 տոկոս (2)</p> <p>— N2 եւ N3 կատեգորիաներին պատկանող՝ 43 տոկոս (3)</p> <p>— O2 կատեգորիային պատկանող (XX) (O3 եւ O4), 40 % (4)</p> <p>Այլ կատեգորիաներ (XX)</p> <p>— L կատեգորիաներին պատկանող (ներառյալ երկու արգելակները),</p> <p>—</p> <p>— L1e կատեգորիային պատկանող՝ 42 տոկոս</p> <p>— L2e, L6e կատեգորիաներին պատկանող՝ 40 տոկոս</p> <p>— L3e կատեգորիային պատկանող՝ 50 տոկոս — L4e կատեգորիային պատկանող՝ 46 տոկոս — L5e, L7e կատեգորիաներին պատկանող՝ 44 տոկոս</p> <p>— L կատեգորիաներին պատկանող (ներառյալ հետեւի անիվների արգելակները),</p> <p>—</p> <p>— բոլոր կատեգորիաները՝ 25 տոկոս</p>
--	--	--

1.3. Օժանդակ (վթարային) արգելակային համակարգի աշխատունակությունը եւ արդյունավետությունը

(Եթե առկա է առանձին համակարգով)

1.3.1. Աշխատունակությունը

Եթե օժանդակ (վթարային) արգելակային համակարգը հիմնական (աշխատանքային) արգելակային համակարգից առանձին է, ապա պետք է կիրառել փորձարկման 1.2.1. կետով սահմանված մեթոդիկան:

ա) արգելակային ճիգը մեկ կամ մի քանի անիվների վրա բավարար չէ.

բ) ցանկացած անիվից ստացվող արգելակային ճիգը նույն սոնու վրա գտնվող մեկ այլ անիվից ստացվող առավելագույն ճիգից 70 տոկոսով պակաս է.

գ) կամ նկատվում է փոխադրամիջոցի թույլատրելից ավելի շեղում ուղիղ գծից ավտոճանապարհային փորձարկման դեպքում.

դ) չկա արգելակային ճիգի (բլոկավորման) աստիճանական տատանում:

1.3.2. Արդյունավետությունը

Եթե օժանդակ (վթարային) արգելակային համակարգը հիմնական (աշխատանքային) արգելակային համակարգից առանձին է, ապա պետք է կիրառել փորձարկման 1.2.2. կետով սահմանված մեթոդիկան:

Արգելակային ճիգը 1.2.2. բաժնով սահմանված հիմնական (աշխատանքային) արգելակի աշխատունակության մակարդակից պակաս է 50 %-ով(5) թույլատրելի առավելագույն զանգվածի առումով, կամ կիսակցորդների դեպքում առանցքի ընդհանուր թույլատրելի առավելագույն զանգվածի առումով.

(բացառությամբ L1e եւ L3e

		կատեգորիաների):
1.4. Կայանման արգելակային համակարգի աշխատունակությունը եւ արդյունավետությունը		
1.4.1. Աշխատունակություն ը	Արգելակը սեղմել արգելակային ստատիկ փորձասարքի վրա փորձարկման ընթացքում եւ (կամ) գործարկել՝ դանդաղաչափիչով՝ ավտոճանապարհային փորձարկման ընթացքում:	Նկատվում է արգելակի մի կողմի անսարքություն կամ փոխադրամիջոցի թույլատրելից ավելի շեղում ուղիղ գծից ավտոճանապարհային փորձարկման դեպքում:
1.4.2. Արդյունավետությունը	Փորձարկումն անհրաժեշտ է իրականացնել արգելակային ստատիկ փորձասարքի կիրառմամբ կամ ավտոճանապարհային փորձարկմամբ՝ օգտագործելով ցուցիչ կամ ձայնագրող դանդաղաչափիչ կամ թեքելով փոխադրամիջոցը նախօրոք փորձարկված թեքության վրա: Բեռնատար փոխադրամիջոցները հնարավորության դեպքում պետք է փորձարկվեն բեռնված վիճակում:	Չի ապահովվում արգելակային առնվազն 16 % գործակից բոլոր փոխադրամիջոցների համար թույլատրելի առավելագույն զանգվածի դեպքում, կամ, 12 % գործակից՝ մեխանիկական փոխադրամիջոցների համար փոխադրամիջոցի համակցությունների թույլատրելի առավելագույն զանգվածի դեպքում, անկախ նրանից, թե որ զանգվածն է գերակշռում: (բացառությամբ L1e եւ L3e կատեգորիաների):
1.5. Կայուն արգելակման համակարգի աշխատունակությունը	Արտաքին զննում եւ հնարավորության դեպքում անհրաժեշտ է ստուգել՝ համակարգը գործում է թե ոչ:	ա) չկա աստիճանական տատանում (չի կիրառվում դանդաղարար արգելակային համակարգի դեպքում)։

		բ) համակարգը չի գործում:
1.6. Հակաշրջափակիչ արգելակային համակարգ (արգելակային հակաբլոկավորման համակարգ (ABS))	Արտաքին ստուգում եւ նախազգուշացնող սարքի ստուգում	<p>ա) նախազգուշացնող սարքի աշխատանքը խափանված է.</p> <p>բ) նախազգուշացնող սարքը ցույց է տալիս համակարգի խափանում.</p> <p>գ) անիվի պտտման արագության տվիչները բացակայում են կամ վնասված են.</p> <p>դ) հաղորդալարերը վնասված են.</p> <p>ե) այլ բաղադրիչ մասերը բացակայում են կամ վնասված են:</p>
1.7. Էլեկտրոնային կառավարման արգելակային համակարգ (EBS)	Նախազգուշացնող սարքի արտաքին ստուգում	<p>ա) նախազգուշացնող սարքի աշխատանքը խափանված է.</p> <p>բ) նախազգուշացնող սարքը ցույց է տալիս համակարգի խափանում.</p>
2. ՂԵԿ		
2.1. Մեխանիզմի տեխնիկական վիճակը		
2.1.1. Ղեկային մեխանիզմի տեխնիկական վիճակը	Անհրաժեշտ է պտտել ղեկանիվը բլոկավորման աստիճանից-աստիճան, երբ փոխադրամիջոցը գտնվում է տեխնիկական զննման փոսի կամ ամբարձիչի վրա, իսկ ընթացանիվներն օդում են կամ	<p>ա) առկա են մեխանիզմի աշխատանքային անհարթություններ.</p> <p>բ) ձեւախախտված ատամնավոր լիսեռ կամ մաշված փորակներ.</p> <p>գ) նկատվում է ատամնավոր սեկտորի լիսեռի չափից ավելի</p>

	<p>պտտվող սեղանի վրա: Դեկային մեխանիզմի աշխատանքի արտաքին ստուգում:</p>	<p>մաշվածություն. դ) նկատվում է ատամնավոր սեկտորի լիսեռի թույլատրելից ավելի պտույտ. ե) մեխանիզմում առկա են արտահոսքեր:</p>
<p>2.1.2. Դեկային մեխանիզմի հենատուփ (կարտեր)</p>	<p>Անհրաժեշտ է պտտել ղեկանիվը (ղեկային վարման ձգաձողը) ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ եւ հակառակը կամ օգտագործել հատուկ հարմարեցված անիվի խաղի չափման դետեկտոր, երբ փոխադրամիջոցը գտնվում է տեխնիկական զննման փուլի կամ ամբարձիչի վրա, եւ մեքենայի ընթացանիվները գետնի վրա են: Արտաքին զննում՝ ստուգելու, թե ինչպես է ղեկային մեխանիզմի հենատուփն ամրացված շասիին:</p>	<p>ա) ղեկային մեխանիզմի հենատուփը (կարտերը) պատշաճ կերպով չի ամրացված. բ) շասսիում նկատվում են երկարացած ուղղորդող անցքեր. գ) բացակայող կամ կոտրված ամրացման հեղույսներ. դ) ղեկային մեխանիզմի հենատուփը (կարտեր) կոտրված է:</p>
<p>2.1.3. Դեկի շարժաբերի տեխնիկական վիճակը</p>	<p>Անհրաժեշտ է պտտել ղեկանիվը (ղեկային վարման ձգաձողը) ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ եւ հակառակը կամ օգտագործել հատուկ հարմարեցված անիվի խաղի չափման դետեկտոր, երբ փոխադրամիջոցը գտնվում է</p>	<p>ա) բաղադրիչ մասերի միջեւ շտկման ենթակա հարաբերական տեղափոխություն. բ) նկատվում է հողակապերի չափից ավելի մաշվածություն. գ) առկա է բաղադրիչ որեւէ մասի</p>

	<p>տեխնիկական զննման փուսի կամ ամբարձիչի վրա, եւ մեքենայի ընթացանիվները գետնի վրա են: Ղեկային մեխանիզմի բաղադրիչների արտաքին զննում՝ մաշվածության եւ կոտրվածքների հայտնաբերման անվտանգության նկատառումներով:</p>	<p>կոտրվածք կամ ձեւախախտում. դ) ապահովիչները բացակայում են. ե) բաղադրիչ մասերի տարառանցքություն (ինչպես, օրինակ՝ ղեկային լայնական մետաղաձողի կամ ղեկային երկայնական մետաղաձողի). զ) ոչ պատշաճ վերանորոգում կամ ձեւափոխություն. է) փոշեպաշտպան վահանը բացակայում է, վնասված է կամ տեխնիկապես վատթարագույն վիճակում է:</p>
<p>2.1.4. Ղեկի շարժաբերի աշխատանքը</p>	<p>Անհրաժեշտ է պտտել ղեկանիվը բլոկավորման աստիճանից-աստիճան, երբ փոխադրամիջոցը գտնվում է տեխնիկական զննման փուսի կամ ամբարձիչի վրա, ընթացանիվները գետնի վրա են, իսկ շարժիչը (ուժեղարարով ղեկային կառավարման համակարգ) գործադրված է: Շարժաբերի աշխատանքի արտաքին զննում:</p>	<p>ա) նկատվում է շարժական ղեկի շարժաբերի աշխատանքով առաջացող նստվածքագոյացում ամրաշրջանակի (շասսիի) ֆիքսված հատվածամասում. բ) կառավարվող անիվների շրջադարձի անկյան սահմանափակիչները չեն աշխատում կամ բացակայում են:</p>
<p>2.1.5. Ուժեղարարով ղեկային կառավարման համակարգ</p>	<p>Անհրաժեշտ է ստուգել համակարգում արտահոսքերի առկայությունը եւ հիդրավլիկ</p>	<p>ա) նկատվում է հեղուկի արտահոսք.</p>

	<p>հեղուկի պաշարի մակարդակը (եթե տեսանելի է) Անհրաժեշտ է ստուգել, որ ուժեղարարով ղեկային կառավարման համակարգն աշխատում է, երբ ընթացանիվները գետնի վրա են, իսկ շարժիչը գործադրված է</p>	<p>բ) անբավարար քանակությամբ հեղուկ. գ) մեխանիզմը չի աշխատում. դ) մեխանիզմը կոտրված է կամ հուսալի չէ. ե) բաղադրիչ մասերի տարառանցքություն կամ նստվածքագոյացում. զ) ոչ պատշաճ վերանորոգում կամ ձեւափոխություն. է) մետաղաճոպանները (ճկափողերը) վնասված են, չափից ավելի քայքայված:</p>
--	--	--

2.2. Ղեկանիվ, ղեկասյուն եւ ղեկային վարման ձգաձող

<p>2.2.1. Ղեկանիվի (ղեկային վարման ձգաձողի) տեխնիկական վիճակը</p>	<p>Անհրաժեշտ է պտտել ղեկանիվը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ մինչեւ վերջ եւ գործադրել թեթեւակի վերուվար ճնշում, երբ ընթացանիվները գետնի վրա են Ղեկային խաղի արտաքին զննում</p>	<p>ա) ղեկանիվի եւ ղեկասյան միջեւ հարաբերական տեղափոխություն, որը վկայում է խաղացքի մասին. բ) ղեկային անվակունդի սեւեռակը բացակայում է. գ) առկա է ղեկային անվակունդի, անվահեծի (օղագոտու) կամ անվաճաղի կոտրվածք կամ խաղացք:</p>
<p>2.2.2. Ղեկասյուն (ղեկային ձգանի ծայրակալներ)</p>	<p>Անհրաժեշտ է հրել եւ քաշել ղեկանիվը ղեկասյանը զուգահեռ, ղեկանիվը (ղեկային վարման ձգաձողը) հրել</p>	<p>ա) նկատվում է ղեկանիվի կենտրոնի նկատմամբ թույլատրելիից ավելի վերուվար տեղաշարժ.</p>

	<p>տարբեր ուղղություններով դեպի ղեկային ձգանի ծայրակալների անկյուններ, երբ փոխադրամիջոցը գտնվում է տեխնիկական զննման փուսի կամ ամբարձիչի վրա: Խաղի արտաքին զննում եւ առաձգական կցորդիչների կամ կարդանային հողակապերի տեխնիկական վիճակի ստուգում:</p>	<p>բ) նկատվում է ղեկասյան սոնու առանցքի նկատմամբ ղեկասյան վերին հատվածի թույլատրելից ավելի տեղաշարժ. գ) առաձգական կցորդիչը տեխնիկապես վատթարագույն վիճակում է. դ) հենատուփը վնասված է. ե) ոչ պատշաճ վերանորոգում կամ ձեւափոխություն:</p>
<p>2.3. Ղեկային խաղ</p>	<p>Երբ փոխադրամիջոցը գտնվում է տեխնիկական զննման փուսի կամ ամբարձիչի վրա, փոխադրամիջոցն ամբողջ զանգվածով ընթացանիվների վրա է, ուժեղարարով ղեկային կառավարման համակարգով փոխադրամիջոցների դեպքում շարժիչը գործադրված է եւ ընթացանիվները գտնվում են ուղիղ դիրքում, անհրաժեշտ է թեթեւակի պտտել ղեկանիվը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ եւ հակառակը՝ հնարավորինս չտեղաշարժելով ընթացանիվները: Ազատ տեղաշարժի արտաքին զննում:</p>	<p>Առկա է թույլատրելից ավելի ղեկային ազատ խաղ (օրինակ՝ անվահեծի հատվածի՝ ղեկանիվի տրամագծի մեկ հինգերորդը գերազանցող տեղաշարժ կամ խաղը չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին)</p>
<p>2.4. Անիվների տեղադրման անկյունների (զուգամիտում)</p>	<p>Անհրաժեշտ է ստուգել ղեկանիվների տեղադրման</p>	<p>Կարգավորումը չի համապատասխանում</p>

կարգավորում (X)	անկյունների կարգավորումը համապատասխան սարքավորմամբ	արտադրողի կողմից ներկայացված տվյալներին կամ պահանջներին
2.5. Կցասայլն ուղղորդող կցորդիչի հենասարք	Արտաքին զննում կամ ստուգում՝ հատուկ հարմարեցված անիվի խաղի չափման դետեկտորի կիրառմամբ:	ա) հաղորդակը ճաքած է կամ վնասված. բ) բացակների անթույլատրելի ավելացում. գ) հարմարանքը վնասված է:
2.6. Էլեկտրոնային կառավարմամբ ուժեղարարով դեկ (EPS)	Արտաքին զննում, ղեկանիվի անկյան եւ անիվների անկյան միջեւ համապատասխանության ստուգում, երբ շարժիչն անջատվում եւ գործադրվում է:	ա) ուղեգծային կայունության վերահսկման էլեկտրոնային համակարգի անսարքության լամպը հաղորդում է համակարգի աշխատանքային որեւէ խափանման մասին. բ) ղեկանիվի անկյան եւ անիվների անկյան միջեւ առկա է անհամապատասխանություն. գ) արգելակային ճիգի փոխանցումը չի իրականացվում:
3. ՏԵՍԱՆԵԼԻՈՒԹՅՈՒՆ		
3.1. Տեսադաշտ	Արտաքին զննում վարորդական նստատեղից	Առկա է վարորդի տեսադաշտի սահմանափակում, որն էականորեն ազդում է տեսանելիության վրա՝ դիմային կամ կողային հատվածներում
3.2. Ապակիների տեխնիկական վիճակը	Արտաքին զննում	ա) ապակին ճաքած է կամ գունազրկված, կամ առկա է թափանցիկ երեսվածք

		<p>(թույլատրման դեպքում).</p> <p>բ) ապակին կամ թափանցիկ երեսվածքը (ներառյալ հայելային կամ մգեցման թաղանթները) չեն համապատասխանում պահանջներով սահմանված մասնագրերին. (XX)</p> <p>գ) ապակին կամ թափանցիկ երեսվածքը տեխնիկապես անթույլատրելի վիճակում են:</p>
3.3. Հետին տեսանելիության հայելիներ կամ սարքեր	Արտաքին զննում	<p>ա) հայելին կամ սարքը բացակայում են կամ տեխնիկապես չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին.</p> <p>բ) հայելին կամ սարքը տեխնիկապես անսարք են, վնասված են, թուլացած կամ հուսալի չեն:</p>
3.4. Հողմապակու ապակեմաքրիչներ	Արտաքին զննում գործարկմամբ ստուգում	<p>ա) ապակեմաքրիչները չեն աշխատում կամ բացակայում են.</p> <p>բ) ապակեմաքրիչի խոզանակն ակնհայտորեն անսարք է կամ բացակայում է:</p>
3.5. Հողմապակու ապակեվազներ	Արտաքին զննում գործարկմամբ ստուգում	<p>Ապակեվազները պատշաճ կերպով չեն գործում:</p>
3.6. Հակամառախուղային համակարգ (X)	Արտաքին զննում գործարկմամբ ստուգում	<p>Համակարգը սարքին չէ կամ ակնհայտորեն վնասված է:</p>

4. ԼԱՊՏԵՐՆԵՐ, ԱՆԴՐԱԴԱՐՁԻՉՆԵՐ ԵՎ ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՆ ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ

4.1. Ցուլալապտերներ

<p>4.1.1. Տեխնիկական վիճակը եւ աշխատանքը</p>	<p>Արտաքին զննում եւ գործարկմամբ ստուգում</p>	<p>ա) լույսը (լույսի աղբյուրը) վնասված է կամ բացակայում է. բ) լուսարձակների համակարգը (անդրադարձիչը եւ լուսացիրները) սարքին չէ կամ բացակայում է. գ) ցուլալապտերի տեղադրումը հուսալի չէ:</p>
<p>4.1.2. Ցուլալապտերների կարգավորում</p>	<p>Անհրաժեշտ է որոշել ցուլալապտերներից յուրաքանչյուրի հորիզոնական ուղղությունը ցուլալապտերների մոտարձակ լույսով՝ օգտագործելով ցուլալապտերի տեղորոշիչ սարք կամ էկրան:</p>	<p>Ցուլալապտերի ուղղությունը չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին</p>
<p>4.1.3. Լուսավորության գործարկում եւ անջատում</p>	<p>Արտաքին զննում եւ գործարկմամբ ստուգում</p>	<p>ա) լուսավորության գործարկի եւ անջատիչի աշխատանքը տեխնիկապես չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին (մի քանի ցուլալապտերների միաժամանակյա լուսավորում) բ) վերահսկման սարքի աշխատանքը խափանված է:</p>
<p>4.1.4. Համապատասխանությունը սահմանված պահանջներին</p>	<p>Արտաքին զննում եւ գործարկմամբ ստուգում</p>	<p>ա) լապտերը, ճառագայթվող լույսը, լուսային փնջի առանցքը</p>

		կամ ուժգնությունը չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին. բ) լուսացիրների կամ լույսի աղբյուրի սարքերը ակնհայտորեն նվազեցնում են լույսի ուժգնությունը կամ վատթարացնում են ճառագայթվող լույսի որակը. գ) լույսի աղբյուրը կամ ցոլալապտերը տեխնիկապես չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին:
4.1.5. Հավասարակշռման սարքեր (պարտադիր դեպքերում)	Արտաքին զննում եւ գործարկմամբ ստուգում (հնարավորության դեպքում)	ա) սարքը չի գործում. բ) ձեռքով կառավարվող սարքը չի գործադրվում վարորդի նստատեղից:
4.1.6. Ցոլալապտերի մաքրման սարք (պարտադիր դեպքերում)	Արտաքին զննում եւ գործարկմամբ ստուգում (հնարավորության դեպքում)	Սարքը չի գործում:
4.2. Առջեւի եւ հետեւի լապտերներ, կողային եզրաչափքային (գաբարիտային) լապտերներ եւ հետեւի եզրաչափքային (գաբարիտային) լապտերներ		
4.2.1. Տեխնիկական վիճակը եւ աշխատանքը	Արտաքին զննում եւ գործարկմամբ ստուգում	ա) նկատվում են լույսի աղբյուրի տեխնիկական թերություններ. բ) լուսացիրները սարքին չեն. գ) լապտերի ամրակցումը հուսալի չէ:

4.2.2. Լուսավորության գործարկում եւ անջատում	Արտաքին զննում գործարկմամբ ստուգում	եւ ա) լուսավորության գործարկչի եւ անջատիչի աշխատանքը տեխնիկապես չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին բ) վերահսկման սարքի աշխատանքը խափանված է:
4.2.3. Համապատասխանությունը սահմանված պահանջներին	Արտաքին զննում գործարկմամբ ստուգում	եւ ա) լապտերը, ճառագայթվող լույսը, լուսային փնջի առանցքը կամ ուժգնությունը չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին. բ) լուսացիրների կամ լույսի աղբյուրի սարքերը ակնհայտորեն նվազեցնում են լույսի ուժգնությունը կամ վատթարացնում են ճառագայթվող լույսի որակը.
4.3. Արգելակային լապտերներ		
4.3.1. Տեխնիկական վիճակը աշխատանքը	Արտաքին զննում գործարկմամբ ստուգում	եւ ա) նկատվում են լույսի աղբյուրի տեխնիկական թերությունները. բ) լուսացիրները սարքին չեն. գ) լապտերի տեղադրումը հուսալի չէ:
4.3.2. Լուսավորության գործարկում եւ անջատում	Արտաքին զննում գործարկմամբ ստուգում	եւ ա) լուսավորության գործարկչի եւ անջատիչի աշխատանքը տեխնիկապես չի համապատասխանում

		սահմանված պահանջներին. բ) վերահսկման սարքի աշխատանքը խափանված է:
4.3.3. Համապատասխանությունը սահմանված պահանջներին	Արտաքին գործարկմամբ ստուգում	Եւ Լապտերը, ճառագայթվող լույսը, լուսային փնջի առանցքը կամ ուժգնությունը չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին:
4.4. Շրջադարձի ցուցիչների եւ վթարային ազդարարիչների լապտերներ		
4.4.1. Տեխնիկական վիճակը աշխատանքը	Արտաքին գործարկմամբ ստուգում	Եւ ա) նկատվում են լույսի աղբյուրի տեխնիկական թերություններ. բ) լուսացիրները սարքին չեն. գ) լապտերի տեղադրումը հուսալի չէ:
4.4.2. Լուսավորության անջատում	Արտաքին գործարկմամբ ստուգում	Եւ Լուսավորության գործարկչի եւ անջատիչի աշխատանքը տեխնիկապես չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին
4.4.3. Համապատասխանությունը սահմանված պահանջներին	Արտաքին գործարկմամբ ստուգում	Եւ Լապտերը, ճառագայթվող լույսը, լուսային փնջի առանցքը կամ ուժգնությունը չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին:
4.4.4. Լույսի թարթման հաճախականությունը	Արտաքին գործարկմամբ ստուգում	Եւ Լուսային թարթման հաճախականությունը չի համապատասխանում

		սահմանված պահանջներին
4.5. Առջեւի եւ հետեւի հակամառախուղային լապտերներ		
4.5.1. Տեխնիկական վիճակը եւ աշխատանքը	Արտաքին զննում գործարկմամբ ստուգում	եւ ա) նկատվում են լույսի աղբյուրի տեխնիկական թերություններ. բ) լուսացիրները սարքին չեն. գ) լապտերի տեղադրումը հուսալի չէ:
4.5.2. Լապտերների կարգավորում (X)	Գործարկմամբ ստուգում եւ ցուլալապտերի տեղորոշիչ սարքի կիրառմամբ ստուգում	եւ Առջեւի հակամառախուղային լապտերը հորիզոնական կարգավորումից դուրս է, երբ լապտերների արձակած լույսի հորիզոնական մակարդակներն իրարից տարբերվում են:
4.5.3. Լուսավորության գործարկում եւ անջատում	Արտաքին զննում գործարկմամբ ստուգում	եւ Լուսավորության գործարկի եւ անջատիչի աշխատանքը տեխնիկապես չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին:
4.5.4. Համապատասխանությունը սահմանված պահանջներին	Արտաքին զննում գործարկմամբ ստուգում	եւ ա) լապտերը, ճառագայթվող լույսը, լույսի ուղղությունը կամ ուժգնությունը չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին. բ) լուսավորության գործարկի եւ անջատիչի աշխատանքը տեխնիկապես չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին:

4.6. Հետընթացի լապտերներ (լույսեր)			
4.6.1. Տեխնիկական վիճակը եւ աշխատանքը	Արտաքին գործարկմամբ ստուգում	եւ	ա) նկատվում են լույսի աղբյուրի տեխնիկական թերություններ. բ) լուսացիրները սարքին չեն. գ) լապտերի ամրակցումը հուսալի չէ:
4.6.2. Համապատասխանությունը սահմանված պահանջների	Արտաքին գործարկմամբ ստուգում	եւ	ա) լապտերը, ճառագայթվող լույսը, լույսի ուղղությունը կամ ուժգնությունը չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին. բ) լուսավորության գործարկչի եւ անջատիչի աշխատանքը տեխնիկապես չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին:
4.6.3. Լուսավորության գործարկում անջատում	Արտաքին գործարկմամբ ստուգում	եւ	Լուսավորության գործարկչի եւ անջատիչի աշխատանքը տեխնիկապես չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին:
4.7. Հետեւի պետհամարանիշի (գրանցման համարանիշի) լուսավորման սարքավորում (լապտերիկ)			
4.7.1. Տեխնիկական վիճակը եւ աշխատանքը	Արտաքին գործարկմամբ ստուգում	եւ	ա) լապտերի արձակած լուսային փունջն ուղղված է դեպի հետ. բ) նկատվում են լույսի աղբյուրի տեխնիկական թերություններ. գ) լապտերի տեղադրումը

		հուսալի չէ:
4.7.2. Համապատասխանությունը սահմանված պահանջներին	Արտաքին գործարկմամբ ստուգում զննում եւ	Լուսավորության գործարկչի եւ անջատիչի աշխատանքը տեխնիկապես չի համապատասխանում տեղադրման սահմանված պահանջներին:
4.8. Լուսանդրադարձիչներ, տեսանելիության նշաններ (լուսանդրադարձվող) եւ հետեւի պետհամարանիշի ցուցատախտակ		
4.8.1. Տեխնիկական վիճակ	Արտաքին զննում	ա) անդրադարձիչ սարքավորումը վնասված է կամ սարքին չէ. բ) անդրադարձիչի տեղադրումը հուսալի չէ:
4.8.2. Համապատասխանությունը սահմանված պահանջներին	Արտաքին զննում	Սարքը, անդրադարձվող լույսը կամ լուսային փնջի առանցքը չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին:
4.9. Լուսավորման սարքավորումների պարտադիր ազդանշանային սարքեր		
4.9.1. Տեխնիկական վիճակը աշխատանքը	Արտաքին գործարկմամբ ստուգում զննում եւ	Սարքը չի գործում:
4.9.2. Համապատասխանությունը սահմանված պահանջներին	Արտաքին գործարկմամբ ստուգում զննում եւ	Սարքը չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին:
4.10. Քարշակի եւ կցորդի կամ կիսակցորդի միջեւ տրվող էլեկտրական միացումներ	Արտաքին զննում Հնարավորության դեպքում ստուգել էլեկտրական անխափան սնուցումը:	ա) անշարժ բաղադրիչները հուսալի չեն ամրակցված. բ) նկատվում է ոչ հուսալի կամ տեխնիկական վատթարագույն էլեկտրամեկուսացում

		գ) կցորդի կամ քարշակի էլեկտրական միացումները ճշգրտորեն չեն գործում:
4.11. Էլեկտրահաղորդագիծ	Արտաքին զննում, երբ փոխադրամիջոցը գտնվում է տեխնիկական զննման փուլի կամ ամբարձիչի վրա, որոշ դեպքերում նաեւ՝ շարժիչի հատվածամասի զննում:	ա) հաղորդալարը հուսալի չէ կամ հուսալիորեն չի հարմարեցված բ) հաղորդալարը տեխնիկապես վատթարագույն վիճակում է. գ) նկատվում է ոչ հուսալի կամ տեխնիկական վատթարագույն էլեկտրամեկուսացում:
4.12. Ոչ պարտադիր լապտերներ եւ լուսանդրադարձիչներ (X)	Արտաքին զննում եւ գործարկմամբ ստուգում	ա) լապտերը (լուսանդրադարձիչը) չի համապատասխանում տեղադրման սահմանված պահանջներին. բ) լապտերի աշխատանքը չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին. գ) լապտերի (լուսանդրադարձիչի) տեղադրումը հուսալի չէ:
4.13. Մարտկոց (մարտկոցներ)	Արտաքին զննում	ա) հուսալի չեն. բ) հերմետիկ չեն. գ) անջատիչն անսարք է (եթե պահանջվում է). գ) հալուն ապահովիչներն անսարք են (եթե պահանջվում են). ե) օդափոխությունը պատշաճ

		կերպով չի իրականացվում (եթե պահանջվում է)
5. ՍՈՒՆԻՆԵՐ, ԱՆԻՎՆԵՐ, ԱՆՎԱԴՈՂԵՐ ԵՎ ԿԱԽՈՑ		
5.1. Սոնիներ		
5.1.1. Սոնիներ	Արտաքին զննում, երբ փոխադրամիջոցը գտնվում է տեխնիկական զննման փուլի կամ ամբարձիչի վրա: Կարելի է կիրառել անիվի խաղի չափման դետեկտորներ, որոնք նախատեսված են 3,5 տոննան գերազանցող համախառն զանգված ունեցող փոխադրամիջոցների համար:	<p>ա) սոնին կոտրված է կամ ձեւախախտված.</p> <p>բ) սոնին հուսալի կերպով չի ամրացված փոխադրամիջոցին.</p> <p>գ) ոչ պատշաճ վերանորոգում կամ ձեւափոխություն:</p>
5.1.2. Անիվի դարձյակ (շրջադարձային բռունցք)	Արտաքին զննում, երբ փոխադրամիջոցը գտնվում է տեխնիկական զննման փուլի կամ ամբարձիչի վրա կարելի է կիրառել անիվի խաղի չափման դետեկտորներ, որոնք նախատեսված են 3,5 տոննան գերազանցող զուտ զանգված ունեցող փոխադրամիջոցների համար: Անհրաժեշտ է ուղղահայաց կամ կողային ուժ գործադրել յուրաքանչյուր անիվի վրա եւ գրանցել տեղաշարժի մեծությունը դարձյակի եւ կամրջահեծանի միջեւ:	<p>ա) անիվի դարձյակը կոտրված է.</p> <p>բ) առկա է հողակապի ծայրակալների եւ (կամ) վռանների թույլատրելից ավելի մաշվածություն.</p> <p>գ) նկատվում է թույլատրելից ավելի տեղաշարժ՝ դարձյակի եւ կամրջահեծանի միջեւ.</p> <p>դ) անիվի դարձյակի ծայրակալը թուլացած է:</p>

<p>5.1.3. Անիվի առանցքակալ</p>	<p>Արտաքին զննում, երբ փոխադրամիջոցը գտնվում է տեխնիկական զննման փուսի կամ ամբարձիչի վրա: Կարելի է կիրառել անիվի խաղի չափման դետեկտորներ, որոնք նախատեսված են 3,5 տոննան գերազանցող համախառն զանգված ունեցող փոխադրամիջոցների համար: Անհրաժեշտ է պտտել անիվը կամ կողային ուժ գործադրել յուրաքանչյուր անիվի վրա եւ գրանցել անիվի՝ դեպի վերեւ տեղաշարժի մեծությունը դարձյակի նկատմամբ:</p>	<p>ա) նկատվում է անիվի առանցքակալի թույլատրելից ավելի խաղ</p> <p>բ) անիվի առանցքակալը չափազանց ձիգ է, լուված:</p>
<p>5.2. Անիվներ եւ անվադողեր</p>		
<p>5.2.1. Ընթացանիվի անվակունդ</p>	<p>Արտաքին զննում</p>	<p>ա) անիվներից ցանկացածի անվակունդի մանեկը կամ գամասեղը բացակայում է կամ ունի խաղացք.</p> <p>բ) անվակունդը մաշված է կամ վնասված:</p>
<p>5.2.2. Անիվներ</p>	<p>Յուրաքանչյուր անիվի երկու հատվածամասերի արտաքին զննում, երբ փոխադրամիջոցը գտնվում է տեխնիկական զննման փուսի կամ ամբարձիչի վրա:</p>	<p>ա) առկա է որեւէ կոտրվածք կամ զրոյան թերություն.</p> <p>բ) անվադողի կասեցման օղերը չեն տեղադրված պատշաճ կերպով.</p> <p>գ) անիվը զգալիորեն</p>

		<p>ծեւախախտված է կամ մաշված.</p> <p>դ) անիվի չափսերը կամ տեսակը չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին եւ բացասաբար են անդրադառնում ճանապարհային երթելեկության անվտանգության վրա:</p>
<p>5.2.3. Դողեր</p>	<p>Ամբողջ անվադողի արտաքին զննում՝ պտտելով ընթացանիվն անվադողով, երբ այն վերգետնյա վիճակում է, իսկ փոխադրամիջոցը գտնվում է տեխնիկական զննման փոսի կամ ամբարձիչի վրա, կամ հետուառաջ ճոճելով փոխադրամիջոցը տեխնիկական զննման փոսի վրա:</p>	<p>ա) դողի չափսերը, տարողունակությունը, հաստատման նշանը կամ արագության ցուցանիշը չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին եւ բացասաբար են անդրադառնում ճանապարհային երթելեկության անվտանգության վրա.</p> <p>բ) նույն սռնու վրա գտնվող կամ երկտակ անիվների դողերը տարբեր չափսերի են.</p> <p>գ) նույն սռնու վրա գտնվող դողերն ունեն տարբեր կառուցվածք (շառավղով/խաչվող ուղիներով).</p> <p>դ) նկատվում է դողի որեւէ լուրջ թերություն կամ կտրվածք.</p> <p>ե) դողի պահպանաշերտի նախշանկարի խտությունը (խորությունը) չի համապատասխանում</p>

		<p>սահմանված պահանջներին.</p> <p>զ) դողը հպվում է այլ բաղադրիչ մասերի.</p> <p>է) պահպանաշերտի վերականգնված նախշանկարով դողերը չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին.</p> <p>ը) օդի ճնշման վերահսկման համակարգը խափանված է կամ ակնհայտորեն սարքին չէ:</p>
<p>5.3. Կախոցք (կախոցային համակարգ)</p>		
<p>5.3.1. Կախոցի զսպանակներ եւ կայունարար (ստաբիլիզատոր)</p>	<p>Արտաքին զննում, երբ փոխադրամիջոցը գտնվում է տեխնիկական զննման փոսի կամ ամբարձիչի վրա: Կարելի է կիրառել անիվի խաղի չափման դետեկտորներ, որոնք նախատեսված են 3,5 տոննան գերազանցող՝ համախառն զանգված ունեցող փոխադրամիջոցների համար:</p>	<p>ա) զսպանակները հուսալի կերպով ամրացված չեն ամրաշրջանակին կամ սոնուն.</p> <p>բ) առկա է զսպանակի վնասված կամ կոտրված բաղադրիչ.</p> <p>գ) զսպանակը բացակայում է.</p> <p>դ) ոչ պատշաճ վերանորոգում կամ ձեւափոխություն:</p>
<p>5.3.2. Հարվածամեղմիչներ (ամորտիզատորներ)</p>	<p>Արտաքին զննում, երբ փոխադրամիջոցը գտնվում է տեխնիկական զննման փոսի կամ ամբարձիչի վրա կամ հատուկ սարքի կիրառմամբ՝ առկայության դեպքում:</p>	<p>ա) հարվածամեղմիչները հուսալի կերպով չեն ամրացված ամրաշրջանակին կամ սոնուն.</p> <p>բ) հարվածամեղմիչը վնասված է եւ ցույց է տալիս զգալի արտահոսքի կամ աշխատանքի խափանման նշաններ:</p>

<p>5.3.2.1. Ամորտիզացիայի արդյունավետության ստուգում (X)</p>	<p>Անհրաժեշտ է օգտագործել հատուկ սարքավորում եւ համեմատել ձախակողմյան (աջակողմյան) տարբերությունները եւ (կամ) արտադրողի կողմից սահմանված բացարձակ արժեքները:</p>	<p>ա) աջ եւ ձախ հատվածների միջեւ նկատվում է զգալի տարբերություն. բ) սահմանված նվազագույն արժեքները բավարարված չեն:</p>
<p>5.3.3. Խողովակաձեւ դետալներ, հրող մետաղաձողեր, կախոցի լայնակի լծակներ եւ լծակներ</p>	<p>Արտաքին զննում, երբ փոխադրամիջոցը գտնվում է տեխնիկական զննման փուսի կամ ամբարձիչի վրա: Կարելի է կիրառել անիվի խաղի չափման դետեկտորներ, որոնք նախատեսված են 3,5 տոննան գերազանցող՝ համախառն զանգված ունեցող փոխադրամիջոցների համար:</p>	<p>ա) բաղադրամասը հուսալի կերպով չի ամրացված ամրաշրջանակին կամ սոնուն. բ) բաղադրամասը վնասված, կոտրված կամ ծայրահեղ քայքայված է (կոռոզիայի ենթարկված). գ) ոչ պատշաճ վերանորոգում կամ ձեւափոխություն:</p>
<p>5.3.4. Անիվների կախոցի հողակապեր</p>	<p>Արտաքին զննում, երբ փոխադրամիջոցը գտնվում է տեխնիկական զննման փուսի կամ ամբարձիչի վրա: Կարելի է կիրառել անիվի խաղի չափման դետեկտորներ, որոնք նախատեսված են 3,5 տոննան գերազանցող համախառն զանգված ունեցող փոխադրամիջոցների համար:</p>	<p>ա) առկա է հողակապի ծայրակալների եւ (կամ) վռանների, կամ անիվների կախոցի հողակապերի թույլատրելից ավելի մաշվածություն. բ) փոշեպաշտպան վահանը բացակայում է կամ տեխնիկապես վատթարագույն վիճակում է:</p>
<p>5.3.5. Պնեւմատիկ կախոց</p>	<p>Արտաքին զննում</p>	<p>ա) համակարգը չի գործում. բ) որեւէ բաղադրամաս վնասված</p>

		<p>է, տեխնիկապես վատթարագույն վիճակում է կամ նկատվում է այնպիսի ձեւափոխություն, որը բացասաբար կանդրադառնա համակարգի աշխատունակության վրա.</p> <p>գ) համակարգում առկա են արտահոսքեր:</p>
--	--	---

6. ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿ (ՇԱՍՍԻ) ԵՒ ԱՄՐԱՇՐՋԱՆԱԿԻ ՀԱՐՄԱՐԱՆՔՆԵՐ

6.1. Շասսի կամ շրջանակ եւ հարմարանքներ

6.1.1. Ընդհանուր տեխնիկական վիճակը	Արտաքին զննում, երբ փոխադրամիջոցը գտնվում է տեխնիկական զննման փուսի կամ ամբարձիչի վրա:	<p>ա) Լայնակի կամ երկայնահեծանի կոտրվածք կամ ձեւախախտում.</p> <p>բ) թիթեղների կամ ամրակապերի ոչ հուսալի տեղադրում.</p> <p>գ) չափից ավելի քայքայում (կոռոզիա) որը բացասաբար է անդրադառնում համակարգի դիմակայության վրա:</p>
6.1.2. Արտանետիչ խողովակներ եւ խլացուցիչներ	Արտաքին զննում, երբ փոխադրամիջոցը գտնվում է տեխնիկական զննման փուսի կամ ամբարձիչի վրա:	<p>ա) Արտահոսող կամ ոչ հուսալի արտանետիչ համակարգ.</p> <p>բ) ծուխը ներթափանցում է խցիկ կամ ուղեւորների խցիկ</p>
6.1.3. Վառելիքի բաք եւ խողովակներ (ներառյալ ջեռուցման նպատակով օգտագործվող վառելիքի բաքը եւ	Արտաքին զննում, երբ փոխադրամիջոցը գտնվում է տեխնիկական զննման փուսի կամ ամբարձիչի վրա:	<p>ա) Բաքը կամ խողովակները հուսալի չեն.</p> <p>բ) վառելիքն արտահոսում է կամ</p>

<p>խողովակները)</p>	<p>Բենզինին համարժեք հեղուկացված գազի (LPG) եւ սեղմված բնական գազի (CNG) համակարգերի առկայության դեպքում անհրաժեշտ է օգտագործել արտահոսքի դետեկտորներ:</p>	<p>լցման բացվածքի խցանը բացակայում է, կամ սարքին չէ. գ) վնասված կամ մաշված խողովակներ. դ) վառելիքի ծախսի կարգավորիչ փականը (եթե պահանջվում է) ճիշտ չի գործում. ե) հրդեհի վտանգ՝ պայմանավորված՝ — արտահոսող վառելիքի առկայությամբ, — վառելիքի բաքի կամ արտանետիչ խողովակների արտաքին ոչ պատշաճ պաշտպանությամբ, — շարժիչի հատվածամասի տեխնիկական վիճակով, գ) բենզինին համարժեք հեղուկացված գազի (LPG) (սեղմված բնական գազի (CNG)) կամ ջրածին գազի համակարգը չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին</p>
<p>6.1.4. Թափարգել (թափամեղմիչ բուֆեր), կողային եւ հետին հարվածներից պաշտպանության սարքեր</p>	<p>Արտաքին զննում</p>	<p>ա) Սարքն ունի խաղացք կամ վնասված է, եւ վտանգ է ներկայացնում թեթեակի հպման կամ շփման դեպքում. բ) սարքն ակնհայտորեն չի համապատասխանում</p>

		սահմանված պահանջներին:
6.1.5. Պահեստային անիվի ամրակման համակարգ (անհրաժեշտության դեպքում)	Արտաքին զննում	<p>ա) Սարքի ոչ պատշաճ տեխնիկական վիճակ.</p> <p>բ) սարքը կոտրված է կամ հուսալի չէ.</p> <p>գ) պահեստային անիվը հուսալի կերպով չի ամրակված սարքին, կա վայր ընկնելու հավանականություն</p>
6.1.6. Կցորդման մեխանիզմներ եւ քարշակներ	Արտաքին զննում՝ մաշվածության հայտնաբերման եւ պատշաճ աշխատանքի նկատառումներով՝ հատուկ ուշադրություն դարձնելով տեղադրված անվտանգության ցանկացած սարքի աշխատանքի եւ (կամ) չափիչ սարքի կիրառում:	<p>ա) Բաղադրամասը վնասված է, թերի կամ ճաքած.</p> <p>բ) բաղադրամասի թույլատրելից ավելի մաշվածություն.</p> <p>գ) հարմարանքը վնասված է:</p> <p>դ) անվտանգության որել է սարք բացակայում է կամ ճիշտ չի գործում.</p> <p>ե) ցուցիչներից որել է մեկը չի աշխատում.</p> <p>զ) ոչ տեսանելի գրանցման համարանիշ կամ լապտեր (երբ չի օգտագործվում).</p> <p>է) ոչ պատշաճ վերանորոգում կամ ձեւափոխություն:</p>
6.1.7. Փոխանցման տուփ	Արտաքին զննում	<p>ա) Սեղմիչ հեղույսները բացակայում են կամ առկա է խաղացք.</p>

		<p>բ) նկատվում է փոխանցման տուփի լիսեռի առանցքակալների չափից ավելի մաշվածություն.</p> <p>գ) նկատվում է կարդանային հողակապերի չափից ավելի մաշվածություն</p> <p>դ) առաձգական կցորդիչները տեխնիկապես վատթարագույն ոչ բարվոք վիճակում են.</p> <p>ե) վնասված կամ կեռ լիսեռ.</p> <p>զ) առանցքակալի պատյանը կոտրված է կամ հուսալի չէ.</p> <p>է) փոշեպաշտպան վահանը բացակայում է կամ տեխնիկապես վատթարագույն վիճակում է.</p> <p>ը) ուժային ագրեգատը անօրինական կերպով փոփոխված է:</p>
<p>6.1.8. Շարժիչի տեղադրում</p>	<p>Արտաքին զննում (պարտադիր չէ, որ փոխադրամիջոցը գտնվի տեխնիկական զննման փոսի կամ ամբարձիչի վրա)</p>	<p>Տեղադրումներում նկատվում է խաղաքք, տեխնիկապես վատթարագույն, ակնհայտորեն եւ զգալիորեն վնասված, կամ կոտրվածքների հանգեցնող վիճակ:</p>
<p>6.1.9. Շարժիչի աշխատունակությունը</p>	<p>Արտաքին զննում</p>	<p>ա) Նկատվում է կարգավորող սարքի անօրինական փոփոխություն.</p>

		բ) նկատվում է շարժիչի անօրինական փոփոխություն:
6.2. Խցիկը եւ կառուցվածքը		
6.2.1. Տեխնիկական վիճակը	Արտաքին զննում	<p>ա) Վնաս պատճառելու հավանականություն առաջացնող, թույլ կամ վնասված պանել կամ բաղադրիչ մաս.</p> <p>բ) թափքի ոչ հուսալի պանել.</p> <p>գ) նկատվում է շարժիչի արտանետումների կամ բանեցրած գազերի ներթափանցելիություն.</p> <p>դ) ոչ պատշաճ վերանորոգում կամ ձեւափոխություն.</p>
6.2.2. Տեղադրումը	Արտաքին զննում, երբ փոխադրամիջոցը գտնվում է տեխնիկական զննման փուլի կամ ամբարձիչի վրա:	<p>ա) Թափքը կամ խցիկը հուսալի չեն.</p> <p>բ) թափքը (խցիկը) ակնհայտորեն ուղիղ տեղադրված չեն ամրաշրջանակի (շասսիի) վրա.</p> <p>գ) նկատվում է թափքի (խցիկի) ոչ հուսալի կամ բացակայող ամրակցում շասսիի կամ լայնակի նկատմամբ.</p> <p>դ) նկատվում է ամրացման հատվածամասերի չափից ավելի քայքայում:</p>
6.2.3. Դռները եւ դռների մղակներ	Արտաքին զննում	ա) Դուռը պատշաճ կերպով չի

		<p>բացվում կամ փակվում.</p> <p>բ) առկա է դուռն անփույթ կերպով բացվելու կամ փակված վիճակում չմնալու հավանականություն.</p> <p>գ) դռները, ծխնինները, մղլակները, հենակները բացակայում են, թուլացած են կամ տեխնիկապես ոչ բարվոք վիճակում են.</p>
6.2.4. Հատակը	Արտաքին զննում, երբ փոխադրամիջոցը գտնվում է տեխնիկական զննման փուլի կամ ամբարձիչի վրա:	Հատակը հուսալի չէ կամ զգալիորեն վնասված է
6.2.5. Վարորդի նստելատեղ	Արտաքին զննում	<p>ա) շարժվող կամ ձեւախախտված կաղապարով նստելատեղ.</p> <p>բ) կարգավորիչ հարմարանքը ճիշտ չի գործում:</p>
6.2.6. Այլ նստատեղեր	Արտաքին զննում	<p>ա) Նստատեղերը վնասված են կամ հուսալի չեն.</p> <p>բ) նստատեղերի տեղադրումը տեխնիկապես չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին</p>
6.2.7. Կառավարման մեխանիզմներ	Արտաքին զննում եւ գործարկմամբ ստուգում	Տրանսպորտային միջոցի անվտանգ շահագործման համար անհրաժեշտ կառավարման մեխանիզմներից որեւէ մեկը

		ճիշտ չի գործում
6.2.8. աստիճանահարթակներ	Խցիկների Արտաքին զննում	<p>ա) աստիճանահարթակը կամ աստիճանահարթակի օղն ապահով ամրացված չէ</p> <p>բ) աստիճանահարթակը կամ օղը տեխնիկապես այնպիսի վիճակում են, որ կարող են մարդկանց վնաս պատճառեն:</p>
6.2.9. Այլ ներքին եւ արտաքին արմատուրաներ ու սարքավորումներ	Արտաքին զննում	<p>ա) այլ արմատուրայի կամ սարքավորման հարմարանքը սարքին չէ.</p> <p>բ) մյուս արմատուրան կամ սարքավորումը չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին</p> <p>գ) ոչ հերմետիկ հիդրավլիկ սարքավորում.</p>
6.2.10. Անվաճաճկոցներ (անվաթեւեր), անվաթեւի ցայտապաշտպաններ	Արտաքին զննում	<p>ա) բացակայում են, միացումներում առկա է խաղացք կամ զգալիորեն քայքայված են</p> <p>բ) ընթացանիվի ոչ բավարար բացակ</p> <p>բ) չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին</p>
7. ԱՅԼ ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ		
7.1. Անվտանգության ամրագոտիներ (ճարմանդներ) եւ զսպող համակարգեր		
Անվտանգության ամրագոտիների	Արտաքին զննում	ա) ամրացման հատվածամասը

ամրացում (ճարմանդների տեղադրում)		տեխնիկապես վատթարագույն վիճակում է. բ) ամրացումն ունի խաղացք:
7.1.2. Անվտանգության ամրագոտիների (ճարմանդների) տեխնիկական վիճակը	Արտաքին զննում գործարկմամբ ստուգում	եւ ա) Պարտադիր անվտանգության ամրագոտին բացակայում է կամ տեղադրված չէ. բ) անվտանգության ամրագոտին վնասված է. գ) անվտանգության ամրագոտին չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին դ) անվտանգության ամրագոտու ճարմանդը վնասված է կամ ճիշտ չի գործում. ե) անվտանգության ամրագոտու նախաձգման սարքը վնասված է կամ ճիշտ չի գործում.
7.1.3. Անվտանգության ամրագոտու ձգանի ծանրաբեռնվածության սահմանափակիչ	Արտաքին զննում	Ծանրաբեռնվածության սահմանափակիչն ակնհայտորեն բացակայում է կամ նախատեսված չէ տվյալ տրանսպորտային միջոցի համար.
7.1.4. Անվտանգության ամրագոտու ենթաձգաններ	Արտաքին զննում	Ենթաձգանն ակնհայտորեն բացակայում է կամ նախատեսված չէ տվյալ տրանսպորտային միջոցի համար.
7.1.5. Անվտանգության բարձիկ	Արտաքին զննում	ա) Անվտանգության բարձիկներն

		<p>ակնհայտորեն բացակայում են կամ նախատեսված չեն տվյալ տրանսպորտային միջոցի համար.</p> <p>բ) անվտանգության բարձիկն ակնհայտորեն սարքին չէ.</p>
7.1.6. SRS լրացուցիչ զսպող համակարգեր	Անսարքության մասին նշող լամպի արտաքին զննում	SRS լրացուցիչ զսպող համակարգերի անսարքության մասին նշող լամպը նշում է համակարգի աշխատանքային որել է խափանման մասին.
7.2. Կրակմարիչ (X)	Արտաքին զննում	<p>ա) Բացակայում է.</p> <p>բ) չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին</p>
7.3. Արտաքին զննում եւ գործարկմամբ ստուգում	Արտաքին զննում	<p>ա) Սարքը չի գործում, որպեսզի կանխի տրանսպորտային միջոցի ընթացքը.</p> <p>բ) ոչ լիարժեք կամ չկանխամտածված բլոկավորում կամ փակում:</p>
7.4. Վթարային կանգառի նշան (եթե պահանջվում է) (X)	Արտաքին զննում	<p>ա) Բացակայում է կամ լիարժեք չէ.</p> <p>բ) չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին.</p>
7.5. Առաջին օգնության դեղարկը (հարկ եղած դեպքում (X))	Արտաքին զննում	Բացակայում է, լիարժեք չէ կամ չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին

7.6. Արգելակային կաղապարներ (կալուններ) (Եթե պահանջվում է) (X)	Արտաքին զննում	Բացակայում է կամ տեխնիկապես բարվոք վիճակում չէ
7.7. Ձայնային ազդանշանման սարք	Արտաքին զննում գործարկմամբ ստուգում	<p>ա) սարքը չի աշխատում.</p> <p>բ) կառավարման մեխանիզմները հուսալի չեն.</p> <p>գ) չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին.</p>
7.8. Արագաչափ	Արտաքին զննում կամ ավտոճանապարհային փորձարկման ընթացքում գործարկմամբ ստուգում կամ ստուգում էլեկտրոնային տարբերակով	<p>ա) Չի համապատասխանում տեղադրման սահմանված պահանջներին.</p> <p>բ) սարքին չէ.</p> <p>գ) արագաչափի լույսը չի աշխատում.</p>
7.9. Պտուտաչափ (Եթե անհրաժեշտ է (պահանջվում է))	Արտաքին զննում	<p>ա) Չի համապատասխանում տեղադրման սահմանված պահանջներին</p> <p>բ) սարքին չէ:</p> <p>գ) կնիքները վնասված են կամ բացակայում են:</p> <p>դ) ստուգաչափման թիթեղը բացակայում է, անընթեռնելի է կամ ժամկետանց:</p> <p>ե) ակնհայտորեն կեղծված է կամ վերամշակված:</p> <p>զ) անվադողերի չափերն անհամատեղելի են</p>

		ստուգաչափման տեխնիկական պարամետրերի հետ:
7.10. Արագության սահմանափակիչ (անհրաժեշտության դեպքում/ եթե պահանջվում է)	Սարքի առկայության դեպքում արտաքին զննում գործարկմամբ ստուգում	<p>ա) Չի համապատասխանում տեղադրման սահմանված պահանջներին.</p> <p>բ) ակնհայտորեն սարքին չէ.</p> <p>գ) գրանցված սխալ արագություն (ստուգման դեպքում)</p> <p>դ) կնիքները վնասված են կամ բացակայում են.</p> <p>ե) ստուգաչափման թիթեղը բացակայում է, անընթեռնելի է կամ ժամկետանց.</p> <p>զ) անվադողերի չափսերն անհամատեղելի են ստուգաչափման տեխնիկական պարամետրերի հետ:</p>
7.11. Վազքաչափ (առկայության դեպքում) (X)	Արտաքին զննում	<p>ա) Ակնհայտորեն կեղծված է (կեղծ սարք).</p> <p>բ) ակնհայտորեն սարքին չէ:</p>
7.12. Ուղեգծային կայունության վերահսկման էլեկտրոնային համակարգ (անհրաժեշտության դեպքում (եթե պահանջվում է))	Արտաքին զննում	<p>ա) Անիվի պտտման արագության տվիչները բացակայում են կամ վնասված են.</p> <p>բ) վնասված հաղորդալարեր.</p> <p>գ) բաղադրիչ այլ մասեր բացակայում են կամ վնասված են.</p>

		<p>դ) անջատիչը վնասված է կամ ճիշտ չի գործում.</p> <p>ե) ուղեգծային կայունության վերահսկման էլեկտրոնային համակարգի անսարքության մասին նշող լամպը նշում է համակարգի աշխատանքային որել է խափանման մասին.</p>
--	--	---

8. ԲԱՑԱՍԱԿԱՆ ԱԶԴԵՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

8.1. Աղմուկը

<p>8.1.1. Ձայնամեկուսիչ (խլացուցիչ) համակարգ</p>	<p>Սուբյեկտիվ գնահատում (եթե տեսուչը համարում է, որ աղմուկն ունի սահմանային ուժգնություն, ապա իրականացվում է մշտական աղմուկի մակարդակի չափում՝ օգտագործելով աղմկաչափը)</p>	<p>ա) աղմուկի մակարդակը գերազանցում է սահմանված պահանջներով թույլատրելի սահմանը.</p> <p>բ) ձայնամեկուսիչ համակարգի որել է բաղադրամասն ունի խաղացք, բաղադրամասը վնասված, սխալ է տեղադրված, բացակայում է կամ ակնհայտորեն նկատվում է այնպիսի ձեւափոխություն, որը բացասաբար կանդրադառնա աղմուկի մակարդակների վրա:</p>
--	--	---

8.2. Արտանետումներ դեպի մթնոլորտ

8.2.1. Բենզինային շարժիչի արտանետումներ

<p>8.2.1.1. Արտանետումները վերահսկող սարքավորում</p>	<p>Արտաքին զննում</p>	<p>ա) Արտադրողի կողմից տեղադրված արտանետումները վերահսկող սարքավորումը</p>
--	-----------------------	--

		<p>բացակայում է, ձեռափոխված կամ ակնհայտորեն վնասված է:</p> <p>բ) արտանետումների չափումների վրա ազդեցություն ունեցող արտահոսքեր.</p>
<p>8.2.1.2. Գազային արտանետումներ</p>	<p>Չափումը պետք է իրականացվի սահմանված պահանջների համաձայն՝ կիրառելով գազաանալիզարարներ (գազավերլուծիչներ): Որպես այլընտրանք՝ փոխադրամիջոցներում տեղադրված սարքերի ստուգման համակարգերի առկայության դեպքում տվյալ համակարգի համապատասխան ցուցմունքի շնորհիվ կարող է իրականացվել արտանետիչ համակարգի պատշաճ աշխատունակության ստուգում եւ շարժիչի պարապ ընթացային դիրքում արտանետումների մակարդակի չափումների փոխարեն կատարվող վերոհիշյալ համակարգի պատշաճ աշխատունակության ստուգում՝ համաձայն արտադրողի՝</p>	<p>ա) գազային արտանետումները գերազանցում են արտադրողի կողմից սահմանված թույլատրելի մակարդակը,</p> <p>բ) կամ, եթե առկա չեն նմանատիպ տվյալներ, շնու գազի արտանետումների մակարդակը գերազանցում է՝ արտանետումների վերահսկման առաջատար համակարգեր չունեցող փոխադրամիջոցների դեպքում՝</p> <p>— 4,5 տոկոս կամ,</p> <p>— 3,5 տոկոս</p> <p>համաձայն պահանջներով սահմանված առաջին գրանցման կամ շահագործման ամսաթվի ().</p> <p>ii) արտանետումների վերահսկման առաջատար համակարգեր ունեցող փոխադրամիջոցների դեպքում՝</p> <p>— պարապ ընթացային դիրքում՝ 0,5 տոկոս,</p>

	<p>կարգավորումների վերաբերյալ հրահանգների և այլ պահանջների:</p>	<p>— պարապ ընթացային դիրքի հզոր պտույտների դեպքում՝ 0,3 տոկոս, — կամ — պարապ ընթացային դիրքում՝ 0,3 տոկոս, 0,3 % (6) — պարապ ընթացային դիրքի հզոր պտույտների դեպքում՝ 0,2 տոկոս, համաձայն պահանջներով սահմանված առաջին գրանցման կամ շահագործման ամսաթվի (.) գ) լյամբդան չի գտնվում $1 \pm 0,03$ միջակայքում կամ չի համապատասխանում արտադրողի կողմից սահմանված չափանիշներին. դ) փոխադրամիջոցներում տեղադրված սարքերի ստուգման համակարգերի ցուցմունքը գրանցում է ծայրահեղ խափանում:</p>
<p>8.2.2. Դիզելային շարժիչի արտանետումներ</p>		
<p>8.2.1.1. Արտանետումների վերահսկման սարքավորում</p>	<p>Արտաքին զննում</p>	<p>ա) Արտադրողի կողմից տեղադրված արտանետումների վերահսկման սարքավորումը բացակայում է, ձեռափոխված կամ ակնհայտորեն վնասված է.</p>

		<p>բ) արտանետումների չափումների վրա ազդեցություն ունեցող արտահոսքեր.</p>
<p>8.2.2.2. Անթափանցելիություն</p> <p>Սույն պահանջը չի գործում՝ նախքան 1980 թվականի հունվարի 1-ը գրանցված կամ շահագործման հանձնված փոխադրամիջոցների դեպքում</p>	<p>ա) բանած գազային արտանետումների անթափանցելիության մակարդակը պետք է չափվի շարժիչի՝ առանց ծանրաբեռնման թափավազքի ընթացքում (չեզոք ծանրաբեռնվածություն պարապ ընթացային դիրքից մինչև շարժիչի անջատում), որի ժամանակ փոխանցման տուփի լծակը չեզոք դիրքում է, եւ կցորդիչը կցված է:</p> <p>բ) փոխադրամիջոցի նախնական (ռեժիմային) կարգավորում.</p> <p>1. Փոխադրամիջոցները կարելի է փորձարկել առանց նախնական կարգավորումների, այնուհանդերձ, ելնելով անվտանգության նկատառումներից՝ անհրաժեշտ է հավաստիանալ, որ շարժիչը տաքացած է եւ գտնվում է բավարար տեխնիկական վիճակում:</p>	<p>ա) պահանջներով սահմանված ամսաթվից հետո առաջին անգամ գրանցված կամ շահագործման հանձնված փոխադրամիջոցների դեպքում.</p> <p>գազային արտանետումների թափանցելիությունը գերազանցում է արտադրողի կողմից փոխադրամիջոցի նշագրով սահմանված մակարդակը,</p> <p>բ) նմանօրինակ տվյալների կամ պահանջների բացակայության դեպքում, արգելվում է կիրառել բազային (հղումային) արժեքները՝ մեխանիկական ներմղիչով շարժիչների համար՝ 2,5 մ-1, տուրբոներմղիչով շարժիչների համար՝ 3,0 մ-1, կամ պահանջներով հաստատված կամ պահանջներով սահմանված ամսաթվից հետո առաջին անգամ գրանցված կամ շահագործման հանձնված փոխադրամիջոցների համար՝</p>

	<p>2. Ռեժիմային կարգավորմանն առնչվող պահանջներ.</p> <p>i) շարժիչը պետք է լինի ամբողջովին տաքացած վիճակում, օրինակ՝ շարժիչի յուղի ջերմաստիճանը պետք է լինի առնվազն 80 °C՝ ըստ խողովակում յուղի մակարդակի ցուցչի, կամ պետք է ապահովվի նորմալ աշխատանքային ջերմաստիճան՝ ցածր լինելու դեպքում, կամ ինֆրակարմիր ճառագայթման մակարդակով չափվող շարժիչի գլանների բլոկի ջերմաստիճանը պետք է լինի առնվազն վերոնշվածին համարժեք ջերմաստիճան: Այն դեպքում, երբ փոխադրամիջոցի կառուցվածքից ելնելով, նշված չափումն իրագործելի չէ, շարժիչի նորմալ աշխատանքային ջերմաստիճանը պետք է ապահովվի այլ միջոցներով, ինչպես, օրինակ՝ շարժիչի սառեցնող օդափոխիչի գործարկմամբ:</p> <p>(i) բանաձ գազերի արտածման համակարգը պետք է մաքրվի</p>	<p>1,5 մ-1(7).</p>
--	--	--------------------

առնվազն երեք թափավազքից
հետո կամ համարժեք
եղանակով:

գ) փորձարկման
ընթացակարգը՝

1. Շարժիչը եւ տեղադրված
ցանկացած տուրբինաճնշակ
պետք է լինեն պարապ
ընթացային դիրքում՝ նախքան
շարժիչի՝ առանց
ծանրաբեռնման թափավազքի
յուրաքանչյուր փուլի մեկնարկը:
Բարձր ելքային հզորությամբ
դիզելային շարժիչների
դեպքում պետք է սպասել
առնվազն 10 վայրկյան՝
դրոսելը հեռացնելուց հետո:

2. Շարժիչի՝ առանց
ծանրաբեռնման թափավազքի
յուրաքանչյուր փուլի մեկնարկի
համար արագարարի ոտնակը
պետք է լիարժեք սեղմել արագ
եւ շարունակական, սակայն ոչ
անփույթ շարժումներով
(առնվազն մեկ րոպեի
ընթացքում), որպեսզի
ապահովվի առավելագույն
սնում ներմղիչ պոմպից:

3. Շարժիչի՝ առանց
ծանրաբեռնման թափավազքի
յուրաքանչյուր փուլում,

նախքան դրոսելի հեռացումը, շարժիչը պետք է անջատվի, կամ ավտոմատ կառավարվող փոխանցման տուփերով փոխադրամիջոցների դեպքում պետք է հաստատվի արտադրողի կողմից սահմանված արագությունը, իսկ նմանօրինակ տվյալների բացակայության դեպքում՝ սահմանային արագության երկու երրորդը: Սա կարելի է ստուգել օրինակ՝ վերահսկելով շարժիչի պտտման հաճախությունը կամ թողնելով բավարար ժամանակային դադար դրոսելի առաջին վակուումի եւ հեռացման միջեւ, որը 1-ին հավելվածի 1-ին եւ 2-րդ կետերի ներքո թվարկվող փոխադրամիջոցների դեպքում պետք է առնվազն երկու բոլորը լինի:

4. Փոխադրամիջոցները համարվում են շարքից դուրս եկած միայն այն դեպքում, երբ շարժիչի՝ առանց ծանրաբեռնման թափավազքի առնվազն վերջին երեք փուլերի թվաբանական միջինը գերազանցում է սահմանային արժեքը: Սա կարելի է

հաշվարկել՝ անտեսելով
չափված միջինից զգալիորեն
տարբերվող ցանկացած
արժեք, կամ չդիտարկելով
սակավաթիվ չափումների
հիման վրա ստացված
վիճակագրական ցանկացած
այլ հաշվարկման
վերջնարդյունքը: Անդամ
պետությունները կարող են
սահմանափակել փորձարկման
փուլերի թիվը:

5. Ավելորդ փորձարկումներից
խուսափելու նպատակով
անդամ պետությունները
կարող են համարել
շահագործման համար ոչ
պիտանի այն
փոխադրամիջոցները, որոնց
չափված արժեքները
զգալիորեն գերազանցում են
սահմանային արժեքներն ոչ
ավելի, քան շարժիչ՝ առանց
ծանրաբեռնման թափավազքի
առնվազն երեք փուլերից կամ
ազատման/մաքրման փուլերից
հետո: Նույն սկզբունքով,
ավելորդ փորձարկումից
խուսափելու նպատակով
անդամ պետությունները
կարող են համարել
շահագործման ենթակա այն

	փոխադրամիջոցները, որոնց չափված արժեքները սահմանային արժեքներից զգալիորեն ցածր են ոչ ավելի, քան շարժիչի՝ առանց ծանրաբեռնման թափավազքի առնվազն երեք փուլերից կամ ազատման/մաքրման փուլերից հետո:	
--	---	--

8.3. Էլեկտրամագնիսական խանգարումների ճնշում

Ռադիոխանգարումներ (X)	Արտաքին զննում	Սահմանված պահանջներից ցանկացածը բավարարված չէ
-----------------------	----------------	--

8.4. Շրջակա միջավայրին վերաբերող այլ հարցեր

8.4.1. Հեղուկի արտահոսք	Արտաքին զննում	Շրջակա միջավայրի համար հավանական վտանգ ներկայացնող կամ ճանապարհային երթելության այլ մասնակիցների անվտանգությանը սպառնացող ռիսկերի պատճառ հանդիսացող որեւէ հեղուկի թույլատրելից ավելի արտահոսք
-------------------------	----------------	---

ՈՒՂԵՎՈՐԱՓՈԽԱԴՐՈՒՄՆԵՐ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆՈՂ M2, M3 ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՓՈՐՁԱՐԿՈՒՄՆԵՐ

Դռներ

Մուտքի եւ ելքի դռներ	Արտաքին զննում գործարկմամբ ստուգում	եւ ա) թերի են գործում. բ) տեխնիկապես վատթարագույն
----------------------	--	--

		<p>վիճակում են.</p> <p>գ) վթարային կառավարման համակարգն ունի տեխնիկական թերություններ.</p> <p>դ) դռների հեռակառավարման կամ նախազգուշացնող սարքերը թերի են գործում.</p> <p>ե) չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին:</p>
9.1.2. Վթարային ելքեր	Արտաքին զննում եւ գործարկմամբ ստուգում (հարկ եղած դեպքում)	<p>ա) Թերի են գործում.</p> <p>բ) վթարային ելքերի նշանները բացակայում են կամ անընթեռնելի են.</p> <p>գ) պատուհանների ապակուկոտրման մուրճը բացակայում է.</p> <p>դ) չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին:</p>
9.2. Հակամառախուղային եւ հակասառեցապատման համակարգ (X)	Արտաքին զննում եւ գործարկմամբ ստուգում	<p>ա) Համակարգը պատշաճորեն չի գործում.</p> <p>բ) թունավոր կամ բանեցված գազերի արտանետում դեպի վարորդի կամ ուղեւորի խցիկ.</p> <p>գ) նկատվում է ոչ բավարար ապաստեցում (եթե պարտադիր է):</p>
9.3. Օդափոխման եւ ջեռուցման համակարգ (X)	Արտաքին զննում եւ գործարկմամբ ստուգում	<p>ա) Համակարգի աշխատանքը թերի է.</p>

		բ) թունավոր կամ բանեցված գազերի արտանետում դեպի վարորդի կամ ուղեւորի խցիկ:
9.4. Նստատեղեր		
9.4.1. Ուղեւորների նստատեղեր (ներառյալ ուղեկցող խմբի անձնակազմի համար նախատեսված նստատեղերը)	Արտաքին զննում	<p>ա) Նստատեղերը վնասված կամ տեխնիկապես ոչ հուսալի վիճակում են.</p> <p>բ) ծալովի նստատեղերը (եթե թույլատրված են) ավտոմատ կերպով չեն աշխատում.</p> <p>գ) չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին:</p>
9.4.2. Վարորդի նստելատեղ (լրացուցիչ պահանջներ)	Արտաքին ստուգում	<p>ա) Վնասված հատուկ սարքեր, ինչպես, օրինակ՝ փայլատ պաշտպանիչ շերտ կամ չկուրացնող էկրան.</p> <p>բ) վարորդի անվտանգությունը պատշաճ մակարդակով չի կազմակերպված կամ չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին:</p>
9.5. Ներքին լուսավորության եւ տեղակայման սարքեր (X)	Արտաքին զննում գործարկմամբ ստուգում՝	եւ դ) Սարքը վնասված է կամ չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին
9.6. Անցուղիներ, կանգնելու հատվածներ (հարթակներ)	Արտաքին զննում	<p>ա) Հատակը հուսալի չէ.</p> <p>բ) վնասված հեծաններ կամ բռնածողեր.</p>

		գ) չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին
9.7. Աստիճաններ և աստիճանահարթակներ	Արտաքին զննում (հարկ գործարկմամբ ստուգում (հարկ եղած դեպքում))	ա) Տեխնիկական վատ կամ վնասված վիճակ. բ) շարժական աստիճանահարթակները պատշաճորեն չեն գործում. գ) չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին:
9.8. Ուղեւորների հետ կապի համակարգ (X)	Արտաքին զննում (հարկ գործարկմամբ ստուգում)	Համակարգը վնասված է
9.9. Նշաններ (X)	Արտաքին զննում	ա) նշանը բացակայում է, սխալ է կամ անընթեռնելի. բ) չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին:
9.10. Երեխաների փոխադրման հետ կապված պահանջներ (X)		
9.10.1. Դռներ	Արտաքին զննում	Դռների անվտանգությունը չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին (տվյալ տեսակի տրանսպորտային միջոցի դեպքում).
9.10.2. Ազդանշանային համակարգ հատուկ սարքավորումներ	Արտաքին զննում	Ազդանշանային համակարգը կամ հատուկ սարքավորումները բացակայում են կամ չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին

9.11. Հաշմանդամություն ունեցող անձանց փոխադրմանն առնչվող պահանջներ (X)

<p>9.11.1. Դռներ, թեքուղիներ և վերելակներ</p>	<p>Արտաքին զննում գործարկմամբ ստուգում</p>	<p>ա) աշխատանքը թերի է. բ) նկատվում է տեխնիկական վատթարագույն վիճակ. գ) կառավարման վնասված սարքեր. դ) նախազգուշացնող սարք (սարքերը) վնասված են. ե) չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին:</p>
---	--	---

<p>9.11.2. Անվասայլակների տեղակայում</p>	<p>Արտաքին զննում գործարկմամբ ստուգում (հարկ եղած դեպքում)</p>	<p>ա) աշխատանքը թերի է. բ) նկատվում է տեխնիկական վատթարագույն վիճակ. գ) կառավարման վնասված սարքեր. դ) չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին:</p>
--	--	--

<p>9.11.3. Ազդանշանային համակարգ հատուկ սարքավորումներ</p>	<p>Արտաքին զննում</p>	<p>Ազդանշանային համակարգը կամ հատուկ սարքավորումները բացակայում են կամ չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին</p>
--	-----------------------	--

9.12. Այլ հատուկ սարքավորումներ (X)

<p>9.12.1. Մենդի պատրաստման համար նախատեսված սարքավորումներ</p>	<p>Արտաքին զննում</p>	<p>ա) սարքավորումը չի համապատասխանում սահմանված պահանջներին.</p>
---	-----------------------	--

		բ) սարքավորումը օգտագործման վտանգավոր հետեւանքների հանգեցնելու աստիճանի վնասված է.
9.12.2. Սանիտարատեխնիկական սարքավորումներ	Արտաքին զննում	Սարքավորումները չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին
9.12.3. Այլ սարքեր (ինչպես, օրինակ՝ տեսաձայնային համակարգեր)	Արտաքին զննում	Սարքերը չեն համապատասխանում սահմանված պահանջներին

- 1) «Ոչ պատշաճ վերանորոգում կամ ձեւափոխություն» նշանակում է այնպիսի վերանորոգում կամ ձեւափոխություն, որը բացասաբար է անդրադառնում տրանսպորտային միջոցի ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության վրա կամ անբարենպաստ ազդեցություն է գործում շրջակա միջավայրի վրա:
- 2) 48 տոկոս՝ այն փոխադրամիջոցների դեպքում, որոնք չունեն հակաշրջափակիչ (հակաբլոկավորման) արգելակային համակարգ (ABS) կամ որոնց տեսակը հաստատվել է նախքան 1991 թվականի հոկտեմբերի 1-ը:
- 3) 45 տոկոս՝ այն փոխադրամիջոցների դեպքում, որոնք գրանցվել են 1988 թվականից հետո կամ պահանջներում սահմանված ամսաթվից հետո՝ անկախ նրանից, թե որն ավելի ուշ վաղեմություն ունի:
- 4) 43 տոկոս՝ այն կիսակցորդների եւ կցորդիչների դեպքում, որոնք գրանցվել են 1988 թվականից հետո կամ պահանջներում սահմանված ամսաթվից հետո՝ անկախ այն հանգամանքից, թե որն ավելի ուշ վաղեմություն ունի:
- 5) 2,2 մ/վ² N1, N2 եւ N3 կատեգորիաներին դասվող տրանսպորտային միջոցների դեպքում:
- 6) 98/69/ԵՀ հրահանգով փոփոխված՝ 70/220/ԵՏՀ հրահանգի I հավելվածի Ա կամ Բ բաժինների 5.3.1.4. տողով սահմանված պահանջների համաձայն հաստատված տեսակ կամ հետագայում, կամ 2002 թվականի հուլիսի 1-ից հետո առաջին անգամ գրանցված կամ շահագործման հանձնված փոխադրամիջոց:
- 7) 98/69/ԵՀ հրահանգով կամ ավելի ուշ փոփոխված 70/220/ԵՏՀ հրահանգի I հավելվածի Բ տողի 5.3.1.4.

բաժնով սահմանված պահանջների համաձայն հաստատված տեսակ, 1999/96/ԵՀ հրահանգով փոփոխված՝ 88/77/ԵՏՀ հրահանգի I հավելվածի B1, B2 տողերով կամ 6.2.1. կետի Գ մասով կամ հետագայում, կամ 2008 թվականի հուլիսի 1-ից հետո առաջին անգամ գրանցված կամ շահագործման հանձնված փոխադրամիջոց:

8) «պահանջներ»-ը սահմանվում են՝ հաշվի առնելով տեսակի հաստատման պահանջները հաստատման ժամկետի դրությամբ, առաջին անգամ գրանցման կամ առաջին անգամ շահագործման հանձնվելու գործոնը, ինչպես նաև գրանցման երկրում գործող արդիականացման հետ կապված պարտավորությունները կամ ազգային օրենսդրությունը:

9) (X) ցուցիչով նշվում են փոխադրամիջոցի տեխնիկական վիճակին եւ վերջինիս շահագործման պիտանիությանն առնչվող, սակայն պարբերական ստուգման ընթացքում ոչ էական դիտարկվող բաղադրիչ մասերը:

10) (XX) անսարքության նշված պատճառը կարելի է միայն այն դեպքում, երբ փորձարկումը պահանջվում է ազգային օրենսդրությամբ:

▼B

ՀԱՎԵԼՎԱԾ III

ՄԱՍ Ա

Ուժը կորցրած ճանաչված Հրահանգն իր հետագա փոփոխությունների ցանկով

(նշված՝ 10-րդ հոդվածում)

Խորհրդի թիվ 96/96/ԵՀ հրահանգ (ՊՏ L 46, 17.02.1997թ., էջ 1)	
Հանձնաժողովի թիվ 1999/52/ԵՀ հրահանգ (ՊՏ L 142, 05.06.1999թ., էջ 26)	
Հանձնաժողովի թիվ 2001/9/ԵՀ հրահանգ (ՊՏ L 48, 17.02.2001թ., էջ 18)	
Հանձնաժողովի թիվ 2001/11/ԵՀ հրահանգ (ՊՏ L 48, 17.02.2001թ., էջ 20)	
Հանձնաժողովի թիվ 2003/27/ԵՀ հրահանգ (ՊՏ L 90, 08.04.2003թ., էջ 41)	
Եվրոպական պառլամենտի և Խորհրդի թիվ 1882/2003 կանոնակարգ (ԵՀ) (ՊՏ L 284, 31.10.2003թ., էջ 1)	միայն 3-րդ հավելված, 68-րդ կետ

ՄԱՍ Բ

Ազգային իրավունքում փոխատեղման ժամկետներ

(նշված՝ 10-րդ հոդվածում)

Հրահանգ	Փոխատեղման ժամկետը
96/96/ԵՀ	1998 թվականի մարտի 9.
1999/52/ԵՀ	2000 թվականի սեպտեմբերի 30
2001/9/ԵՀ	2002 թվականի մարտի 9.
2001/11/ԵՀ	, 2003 թվականի մարտի 9
2003/27/ԵՀ	2004 թվականի հունվարի 1

ՀԱՎԵԼՎԱԾ IV

ՀԱՄԵՄԱՏԱԿԱՆ ԱՂՅՈՒՍԱԿ

96/96/ԵՀ հրահանգ	Սույն հրահանգը
1-4-րդ հոդվածներ	1-4-րդ հոդվածներ
5-րդ հոդված, ներածություն	5-րդ հոդված, ներածություն
5-րդ հոդված, 1-7 պարբերություններ	5-րդ հոդված, «ա»- «է» կետեր
6-րդ հոդված	—
7-րդ հոդված	6(1) հոդված
—	6(2) հոդված
8(1) հոդված	7(1) հոդված
8(2) հոդված, առաջին ենթապարբերություն	7(2) հոդված
8(2) հոդված, երկրորդ ենթապարբերություն	—
8(3) հոդված	—
9(1) հոդված	—
9(2) հոդված	8-րդ հոդված
10-րդ հոդված	—
11(1) հոդված	—
11(2) հոդված	9-րդ հոդված
11(3) հոդված	—

—	10-րդ հոդված
12-րդ հոդված	11-րդ հոդված
հոդված 13-րդ	12-րդ հոդված
I եւ II հավելվածներ	I եւ II հավելվածներ
III եւ IV հավելվածներ	—
—	III հավելված
—	IV հավելված

(1) ՊՏ C 224, 30.08.2008թ., էջ 66:

(2) Եվրոպական պառլամենտի 2008 թվականի սեպտեմբերի 23-ի եզրակացություն (Պաշտոնական տեղեկագրում դեռեւս չիրապարակված) եւ Խորհրդի 2009 թվականի մարտի 30-ի որոշում:

(3) ՊՏ L 46, 17.02.1997թ., էջ 1:

(4) Տե՛ս III հավելվածը, մաս Ա:

(5) ՊՏ L 202, 06.09.1971թ., էջ 37:

(6) ՊՏ L 350, 28.12.1998թ., էջ 1:

(7) ՊՏ L 274, 09.10.1998թ., էջ 1:

(8) ՊՏ L 184, 17.07.1999թ., էջ 23: