

ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

№ 1226-N от 30 августа 2007 года

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ С ТЕРРИТОРИИ
РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ**

В соответствии с требованиями статьи 7 Закона Республики Армения "Об автомобильном транспорте" Правительство Республики Армения **постановляет:**

1. Утвердить Порядок осуществления межгосударственных перевозок грузов на автомобильном транспорте с территории Республики Армения согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу на десятый день со дня его официального опубликования.

**Вице-премьер-министр
Республики Армения**

О. Абрамян

27 октября 2007 года

Ереван

Приложение

к Постановлению Правительства РА

№ 1226-N от 30 августа 2007 года

П О Р Я Д О К

ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ С ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящим Порядком регулируется процесс осуществления межгосударственных перевозок грузов на грузовом автомобильном транспорте с территории Республики Армения.

II. СФЕРА ДЕЙСТВИЯ ПОРЯДКА

2. Требования настоящего Порядка распространяются на организации и индивидуальных предпринимателей (далее — перевозчики), в соответствии с требованиями международных соглашений осуществляющих межгосударственные перевозки грузов (далее — межгосударственные грузоперевозки) на грузовом автомобильном транспорте с территории Республики Армения, независимо от их организационно-правовых форм.

3. Межгосударственные грузоперевозки на грузовом автомобильном транспорте с территории Республики Армения организуются в соответствии с требованиями законов Республики Армения и иных правовых актов, настоящего Порядка, а также заключенных Республикой Армения международных договоров.

Если международными соглашениями установлены иные нормы, чем те, которые предусмотрены настоящим Порядком, то применяются нормы международных договоров.

III. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ В ПОРЯДКЕ

4. В настоящем Порядке используются следующие основные понятия:

1) *каботажная перевозка грузов* — перевозка грузов, которая осуществляется на грузовом автомобильном транспорте, поставленном на учет в каком-либо государстве-стороне соглашения, между двумя пунктами, находящимися на административной территории иного государства-стороны соглашения;

2) *разрешение* — установленный международными соглашениями об автомобильном сообщении документ утвержденного образца, выданный компетентными органами государств, который для осуществления межгосударственных грузоперевозок предоставляет право грузовому автотранспортному средству государства-стороны соглашения на въезд, выезд с территории другой стороны, транзит по их территории, а также в третью страну и из третьей страны;

3) *разрешение Европейской конференции министров транспорта (далее – ЕКМТ)* — разрешение, которое предоставляет право на осуществление в неограниченном количестве маршрутов между государствами-участниками ЕКМТ. Действительно только при наличии журнала регистрации грузоперевозок. Заполняется и ратифицируется компетентным органом. Выдается сроком на год либо на шесть недель;

4) *журнал регистрации грузоперевозок* — документ в виде регистрационного журнала, который предусмотрен для сбора информации относительно транспортных действий. Информация должна быть зарегистрирована в хронологическом порядке и включать любой рейс, в том числе - пустой. Применяется для надзора над использованием разрешения ЕКМТ;

5) *таможенная процедура "Международная дорожная перевозка (далее — "МДП (TIR))"* — Процедура с применением книжки международной дорожной перевозки грузов, установленная Таможенной конвенцией "О международной перевозке грузов с применением книжки Международной дорожной перевозки" от 14 ноября 1975 года;

6) *квота* — установленное количество разрешений, которое для каждого года заранее согласовывается между компетентными органами Республики Армения и государств-сторон соглашения;

7) *соглашение "ДОПОГ (ADR)"* — Европейское соглашение "О международной дорожной перевозке опасных грузов".

5. Используемые в настоящем Порядке иные понятия имеют значения, указанные в Законе Республики Армения "Об автомобильном транспорте".

IV. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

6. Межгосударственные грузоперевозки на грузовом автомобильном транспорте с территории Республики Армения осуществляются на основании разрешений, выданных перевозчику компетентными органами государств-сторон соглашения либо без применения разрешений — в случаях, предусмотренных соглашениями, заключенными между Правительствами Республики Армения и иных государств-сторон соглашений, а при отсутствии международных договоров — в соответствии с Законом Республики Армения "О дорожной плате".

7. Межгосударственные грузоперевозки с территории Республики Армения, в том числе по системе "МДП (TIR)" и с разрешениями ЕКМТ, осуществляют зарегистрированные в Республике Армения перевозчики на соответствующих международным стандартам грузовых автотранспортных средствах, принадлежащих им на праве собственности либо пользования, либо на грузовых автотранспортных средствах, для которых государство-сторона соглашения не предусмотрела

ограничений, либо если перевозка грузов осуществляется транзитом через территорию государств, не являющихся стороной соглашения и этим государством не предусмотрены ограничения, предъявляемые к данному грузовому автотранспортному средству.

V. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЙ

8. Компетентный орган, исходя из количества выданных перевозчикам разрешений за данный год:

1) определяет требующееся для следующего года общее количество разрешений по государствам-сторонам соглашения;

2) ведет в установленном законодательством Республики Армения порядке переговоры с компетентными органами государств-сторон соглашения с целью согласования количества разрешений.

9. На основании достигнутых договоренностей о количестве предусмотренных международными соглашениями разрешений компетентный орган:

1) не позднее 1-го декабря текущего года (если не имеется иной договоренности) обеспечивает подготовку необходимого количества разрешений для Республики Армения для следующего года;

2) утверждает и обеспечивает их своевременную отправку компетентному органу государства-стороны международного соглашения.

10. Компетентный орган в случае спроса на дополнительное количество разрешений государства-стороны соглашения вне установленных квот, а также в случае получения компетентным органом государства-стороны соглашения предложения о дополнительном спросе на разрешения Республики Армения, ведет переговоры с компетентным органом соответствующего государства-стороны соглашения.

11. Компетентный орган после получения разрешений от государств-сторон соглашения осуществляет уведомление перевозчиков Республики Армения посредством интернет-сайта Министерства транспорта и связи Республики Армения.

12. Компетентный орган при предоставлении разрешений обеспечивает информирование о требованиях, предъявляемых к межгосударственным перевозкам соглашениями о международном автомобильном сообщении, заключенными Республикой Армения с соответствующими государствами-сторонами соглашения.

VI. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПРОЦЕССУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЙ

13. Для получения разрешения на межгосударственные грузоперевозки перевозчики Республики Армения, в том числе работающие по системе "МДП (TIR)", должны уплатить государственную пошлину, установленную Законом Республики Армения "О государственной пошлине", и подать заявление на имя компетентного органа, прилагая следующие документы:

- 1) заявку (форма № 1);
- 2) копию договора о грузоперевозке (если груз не принадлежит перевозчику)
- 3) ***(подпункт утратил силу в соответствии с № 878-N от 4 июля 2012 года)***
- 4) ***(подпункт утратил силу в соответствии с № 878-N от 4 июля 2012 года)***
- 5) копию свидетельства об учете грузовых автотранспортных средств (автомобиль, тягач, прицеп, полуприцеп), а для транспортного средства, принадлежащего на праве пользования в установленном законом порядке — копию соответствующего договора;

б) копию международного удостоверения водительских прав на вождение транспортного средства, копию трудового договора, заключенного между организацией и водителем;

7) при перевозке опасных грузов копии разрешения установленной формы, выданного водителю в соответствии с требованиями соглашения "ДОПОГ (ADR)" и свидетельства, выданного транспортному средству по перевозке опасных грузов в соответствии с требованиями соглашения "ДОПОГ (ADR)";

8) копию международной товарно-транспортной накладной — "КДПГ (CMR)", которая представляется:

а. при получении разрешения от компетентного органа в случае погрузки груза на территории Республики Армения;

б. в случае погрузки груза в государстве-стороне соглашения представляется в компетентный орган в трехдневный срок после окончания перевозки.

(пункт 13 дополнен, изменен в соответствии с № 878-N от 4 июля 2012 года)

13.1. Документы, указанные в пункте 13 настоящего Порядка, по усмотрению заявителя могут быть представлены в электронном виде в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

(пункт 13.1 дополнен в соответствии с № 878-N от 4 июля 2012 года)

14. После представления указанных в пункте 13 настоящего Порядка документов разрешение выдается перевозчикам в течение 5 рабочих дней.

15. Разрешения выдаются перевозчику согласно назначению и виду осуществляемых перевозок:

1) на въезд (осуществление въезда (выезда) на территорию какой-либо страны);

2) на транзит (транзит по территории какой-либо страны);

- 3) на осуществление перевозки в третью страну или из третьей страны;
- 4) единое (универсальное).

16. Разрешение выдается грузовому транспортному средству для доставки груза в место назначения и совершения одного рейса в обратном направлении.

17. Компетентный орган может отказать в выдаче разрешений в следующих случаях:

- 1) перевозчиком были представлены не все документы, требуемые пунктом 13 настоящего Порядка, либо представленные документы неполные и указанные недостатки не были устранены согласно Закону Республики Армения "Об основах администрирования и административном производстве";

- 2) если от какого-либо государства-стороны соглашения был получен сигнал о невыполнении в течение данного года представившим заявку перевозчиком требований соглашения либо допущении данным перевозчиком нарушений во время какой-либо межгосударственной перевозки.

18. Разрешения выдаются согласно очередности полученных заявок.

19. Споры, возникшие в процессе выдачи разрешений, обжалуются международными соглашениями, а также в установленном законодательством Республики Армения порядке.

VII. ХРАНЕНИЕ, УЧЕТ И УНИЧТОЖЕНИЕ ФОРМ РАЗРЕШЕНИЙ

20. Хранение форм разрешений, полученных от государств-сторон соглашения, осуществляет материально ответственное лицо подразделения, назначенное приказом руководителя компетентного органа для хранения, учета и выдачи разрешений.

21. Учет и выдача форм разрешений осуществляются по государствам-сторонам соглашений путем их регистрации в специальных журналах (форма № 2).

22. По истечении срока действия разрешений неиспользованные формы подлежат уничтожению комиссией, созданной Министерством транспорта и связи Республики Армения.

(пункт 22 отредактирован в соответствии с № 878-N от 4 июля 2012 года)

VIII. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ГРУЗОВЫМ АВТОТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

23. В соответствии с международными договорами и законами Республики Армения к грузовым автотранспортным средствам предъявляются:

1) требования экологического характера и связанные с обеспечением безопасности дорожного движения;

2) при перевозке специальных грузов:

а. требования по перевозке скоропортящихся грузов,

б. требования по перевозке опасных грузов,

в. требования по перевозке тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

24. Автомобили и тягачи, осуществляющие межгосударственные грузоперевозки, оборудуются тарированным тахографом.

IX. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ ПО МНОГОСТОРОННИМ РАЗРЕШЕНИЯМ ЕКМТ

25. Межгосударственные грузоперевозки грузов с территории Республики Армения на автомобильном транспорте осуществляются также на основании многосторонних разрешений ЕКМТ.

26. Квотирование многосторонних разрешений способствует использованию экологически наиболее безопасных автомобилей, а также повышает эффективность использования транспортных средств, сокращая пустой пробег.

27. Подготовка предложений по количеству многосторонних разрешений ЕКМТ, выдаваемых перевозчикам для перевозки грузов на автомобильном транспорте с территории Республики Армения, их согласование с Секретариатом ЕКМТ осуществляется компетентным органом.

28. Разрешение ЕКМТ в течение срока действия должно находиться в грузовом автомобиле при погрузке, разгрузке и пустом рейсе.

29. Наличие разрешения ЕКМТ не освобождает перевозчика от исполнения требований действующего в государствах-участниках ЕКМТ национального законодательства о перевозке тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

30. Используя разрешение ЕКМТ грузовые автотранспортные средства, осуществляющие межгосударственные грузоперевозки, должны соответствовать требованиям, указанным в формуле СЕМТ/СМ (2001) 9 Final, установленной государствами-участниками ЕКМТ, и иметь соответствующие сертификаты.

31. В грузовом автотранспортном средстве помимо разрешения ЕКМТ должен находиться также регистрационный журнал грузоперевозок (форма регистрационного журнала утверждена формулой СЕМТ/СМ (2001) 9 Final, установленной государствами-участниками ЕКМТ).

32. Для каждого разрешения выдается только один регистрационный журнал. Регистрационный журнал и разрешение ЕКМТ должны иметь один и тот же номер.

33. Регистрационный журнал должен заполняться перед началом каждого рейса между пунктами погрузки и разгрузки, а также перед каждым пустым рейсом.

34. При перевозке сборных грузов необходимо указать только рейс с полным грузом и не принимать во внимание пробег, связанный с погрузкой и разгрузкой отдельных частей груза.

35. В регистрационном журнале любое исправление необходимо делать таким образом, чтобы возможно было определить изначальные слова и числа.

36. Заполненные учетные листы необходимо оставлять в регистрационном журнале до истечения срока действия, указанного в разрешении. После заполнения копий листов, они отделяются и передаются компетентному органу в течение 20 дней.

37. Компетентный орган обеспечивает подготовку сопроводительного регистрационного журнала для использования разрешений ЕКМТ.

37.1. Для получения разрешений ЕКМТ на международные перевозки перевозчики Республики Армения должны уплатить государственную пошлину, установленную Законом Республики Армения "О государственной пошлине", и представить на имя компетентного органа заявление, прилагая копию свидетельства об учете грузового автотранспортного средства.

(пункт 37.1 дополнен в соответствии с № 878-N от 4 июля 2012 года)

37.2. Документы, предусмотренные пунктом 37.1 настоящего Порядка, по усмотрению перевозчиков Республики Армения могут быть представлены в электронном виде в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

(пункт 37.2 дополнен в соответствии с № 878-N от 4 июля 2012 года)

Х.ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫМ ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ

38. Требуемые разрешения межгосударственные грузоперевозки с территории Республики Армения осуществляются с международным путевым листом (форма № 3).

(пункт 38 изменен в соответствии с № 878-N от 4 июля 2012 года)

39. Запрещается каботажная перевозка грузов.

40. Международные грузоперевозки осуществляются по заранее выбранному маршруту. Движение грузовых автотранспортных средств, осуществляющих межгосударственные грузоперевозки на территории государств-сторон соглашения, осуществляется по допустимым (гарантированным) этим государством автомобильным (в том числе обходным) дорогам.

XI. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ СООБЩЕНИИ

41. Основой организации межгосударственных грузоперевозок является договор о грузоперевозке (если груз не принадлежит перевозчику), заключение которого удостоверяется заполнением международной товарно-транспортной накладной — "КДПГ (CMR)".

42. Организация межгосударственных грузоперевозок включает в себя прием груза, погрузку (разгрузку) на грузовые автотранспортные средства, организацию сопровождения и сохранности груза во время перевозки и передачу груза получателю.

43. Предоставляемое грузовое автотранспортное средство должно соответствовать особенностям перевозимого груза, дорожным условиям эксплуатации маршрута перевозки, способам погрузки-разгрузки.

44. Отправитель грузов (заказчик) осуществляет подготовку перевозки грузов до условленного момента прибытия автотранспортного средства. Подготовка перевозки грузов включает в себя сортировку, затаривание или упаковку, маркировку или этикетирование, оформление автотранспортных документов, при перевозке грузов специального назначения — также соответствующих свидетельств и сертификатов.

45. Прием и сопровождение груза во время перевозки осуществляет перевозчик либо лицо, уполномоченное отправителем груза.

46. Разгрузку и прием груза производит принимающий груз в пункте назначения. Если в международной товарно-транспортной накладной (либо в ином документе) отсутствуют возражения перевозчика, то прежде, чем будет доказано иное, считается, что груз был принят в соответствии с записями, произведенными в международной товарно-транспортной накладной.

47. Передача груза подтверждается произведением принимающим грузом соответствующих записей в международной товарно-транспортной накладной — "КДПГ (CMR)" и в путевом листе, проставлением на них печати и передачей перевозчику оригиналов накладных.

48. Форма (образец) международной товарно-транспортной накладной — "КДПГ (CMR)", утверждена Конвенцией "О договоре международной автотранспортной перевозки грузов".

49. Права, обязанности, ответственность отправителя груза, перевозчика, принимающего груз регулируются Гражданским кодексом Республики Армения и международными конвенциями.

50. Основные требования к режиму труда, отдыха, предъявляемые к осуществляющим межгосударственные грузоперевозки водителям грузовых автотранспортных средств, регулируются законами и международными конвенциями.

51. Требования, предъявляемые к перевозке опасных грузов по межгосударственным автодорогам, устанавливаются соглашениями "ДОГОП (ADR)" и законами.

XII. ПРЕДСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ ДОКУМЕНТОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЙ

(Глава дополнена в соответствии с № 878-N от 4 июля 2012 года)

52. Для получения разрешений, предоставляемых компетентным органом в соответствии с требованиями настоящего Порядка, перевозчики Республики Армения (далее — заявитель) могут представить необходимые документы по электронному адресу info@mtc.am, представляя отсканированные копии необходимых для соответствующего разрешения документов — в виде файлов в DOC, DOCX, PDF, JPEG, XLS или XLSX форматах.

53. В соответствии с требованиями настоящего Порядка компетентный орган дает в установленном порядке ход полученному в электронном виде заявлению.

54. Представленные для получения разрешения документы считаются принятыми со дня поступления в компетентный орган.

55. В случае, если представленные документы соответствуют требованиям настоящего Порядка либо являются неполными, а также о необходимости их сопоставления с оригиналами заявитель в течение двух рабочих дней уведомляется об этом в электронном виде.

56. В случае получения уведомления об имеющихся недостатках, а также о сопоставлении с оригиналами заявитель в 10-дневный срок отправляет отсканированную копию затребованного документа в дополнение к представленным документам либо представляет оригинал требуемого документа.

57. В случае неустранения недостатков, а также непредставления оригинала требуемого документа в срок, предусмотренный пунктом 56 настоящего Порядка, представленные заявления отклоняются.

(Глава 12 дополнена в соответствии с № 878-N от 4 июля 2012 года)

(Приложение дополнено, изменено, отредактировано в соответствии с № 878-N от 4 июля 2012 года)

**Министр-руководитель Аппарата
Правительства Республики Армения**

М. Топузян

ЗАЯВКА № _____

**О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ РАЗРЕШЕНИЙ НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ В РЕСПУБЛИКЕ
АРМЕНИЯ**

Заявитель _____
(наименование, место нахождения, телефонный номер перевозчика)

_____ 200 г. по маршруту _____
(месяц, число) (наименование маршрута)

_____ для перевозки прошу
(вес и наименование груза)
выдать нижеуказанному транспортному средству (средствам) разрешение
(разрешения).

№№ п/п	Имя, фамилия водителя	Автомобиль		Прицеп (полуприцеп)		Принадлежность грузового автотранспортного средства
		марка	учетный номерной знак	марка	учетный номерной знак	
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						

Прилагаю требуемые документы.

Заранее ознакомился с требованиями, предъявляемыми к межгосударственным грузоперевозкам, и обязуюсь обеспечить их исполнение.

Удостоверяю подлинность представленных документов:

М.П.. _____ 200 г.

Заявитель _____
(подпись)

(имя, фамилия перевозчика)

Дела принял/а _____
(подпись)

(имя, фамилия)

ЖУРНАЛ
ПО УЧЕТУ И ВЫДАЧЕ ФОРМ РАЗРЕШЕНИЙ

№ № п/п	Разрешение		Наименование перевозчика	Автомобиль		Прицеп (полуприцеп)		Наименование маршрута	Подпись получа- теля
	Но- мер	день вы- дачи		Мар- ка	учетный номер- ной знак	Мар- ка	учетный номерной знак		
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11
1.									
2.									
3.									
4.									
5.									
6.									
7.									
8.									
9.									
10.									

(Форма изменена в соответствии с № 878-Н от 4 июля 2012 года)

http://www.arlis.am/Annexes%5C3%5CPT54_07page73.GIF